

**HEMLIG**

jämlikt 4 § lagen 1937:249

1/7 1966

**ARMÉSTABEN**

Föreskrifter om denna  
handlings handhavande  
finns å pärmens insida

# **ARMÉHANDBOK**

*Del I:B*  
*Organisation*

## **AH I:B**

OM DENNA HANDLINGS HANDHAVANDE  
FÖLJANDE FÖRESKRIFTER:

Handlingen skall förvaras i valv eller med inbrottsskydd eller, om sådant icke står till förfogande, i annat förvaringsrum, om möjligt med dyrksäkert lås, dock icke i resväska, portfölj eller annat lätttransportabelt förvaringsutrymme. Befattningshavare inom försvarsväsendet som innehar tjänstelokal skall förvara handlingen i denna men må, då tjänsten så betingar, tillfälligtvis förvara handlingen i bostaden; övriga må förvara handlingen i bostaden. Kan handlingen icke på tillfredsställande sätt förvaras i tjänstelokal eller bostad göres anmälan härom till vederbörande chef.

Handlingen får icke uttagas från förvaringsrummet annat än då detta betingas av tjänsten.

Handlingen skall, därest den uttages från förvaringsrummet, omedelbart efter begagnandet åter inläggas i sådant.

Kontroll av att handlingen finns på plats skall ske tid efter annan, minst en gång årligen.

Om handlingen saknas eller anledning finns att misstänka att obehörig tillgripit eller tagit del av den eller gjort försök därtill skall detta ofördröjligen anmälas till den myndighet varifrån den erhållits.

Därest handlingen upphört att gälla eller icke längre erfordras för innehavarens tjänst skall den snarast återställas till den myndighet varifrån den erhållits.

Vid befordran av handlingen med posten skall försändelsen rekommenderas. Vid behov begärs mottagningsbevis.

Handlingen får icke utlämnas och dess innehåll icke delges annan person för såvitt icke tjänsten det kräver.

(Utdrag ur TLB nr 6/1958)

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:149

1/7 1966

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärms insida

# ARMÉHANDBOK

Del I:B Organisation  
1966 års upplaga

## AH I:B

Beställs från Försvarets bok- och blankettförråd, Fack, Sundbyberg 1

Krigsarkivet

19

66

Nr

H397

CHEFEN FÖR ARMÉN

Ao Ast/Ta 30/6 1966 nr H 8044

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:149

1/7 1965

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmens insida

Arméhandbok del I:B Organisation (AH I:B), 1966 års upplaga utsände.

- - -

I samband härmed upphävs och förstörs motsvarande blad i tidigare upplaga av AH I.

- - -

På uppdrag av chefen för armén

OVE LJUNG

Chef för arméstaben

/ Hans Wigardt

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlings  
handhavande finns på pärmsens insida

FÖRORD

Arméhandbok del I utges fr o m 1966 års upplaga i en öppen del (AH I:A) och en hemlig del (AH I:B).

AH I:B innehåller uppgifter om fördelnings-, försvarsområdes-, brigad-, regements- och gruppstabers organisation samt sammanställningar av i brigader ingående personal och materiel. Därutöver redovisas organisationen av ett mindre antal krigsförband av specialtyp såsom förband, vilka betjänar högre förbands stab samt vissa luftvärnsförband och signalförband.

AH I grundas på gällande krigsorganisation, som i detalj är redovisad i F-tabeller för respektive förbandstyp. F-tabellnummer anges i AH I intill förbandsrubriken.

Enligt ao Ast/O 3/7 1964 nr H 3022 och ao Ast/O 28/6 1965 nr H 3022 införs nya benämningar på krigsförband efter hand som förbanden omorganiseras. I AH I har dessa benämningar redan införts även för vissa förband, som enligt F-tabell ännu har kvar äldre benämningar. Detta gäller främst vid artilleriförband samt i begränsad omfattning vid vissa förband inom norrlandsbrigad och pansarbrigad.

AH I och F-tabeller kommer efter hand att helt överensstämma genom att F-tabellerna revideras och förband omorganiseras.

F-tabeller skall användas vid organisations- och utrustningsarbete. AH I skall användas främst vid överslagsmässiga beräkningar och vid utbildning.

Ämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmena inlida

InnehållA. FörförbandStaberFördstab o fördstabsbat 64

Översikt o sammanställning

Fördstab, sekt 1

Fördstab, sekt 2-3

Fördstabsbatstab m m

Fördstabskomp 1

Fördstabskomp 2

Fördsbfkomp

Fördkabelkomp

| Sida          | F-tab nr |
|---------------|----------|
| A 2 sid 1-3   | -        |
| A 2:1         | 1301     |
| A 2:2         | 1303     |
| A 2:3 sid 1-2 | 1305     |
| A 2:4 sid 1-3 | 1307     |
| A 2:5 sid 1-2 | 1309     |
| A 2:6 sid 1-2 | 1311     |
| A 2:7 sid 1-2 | 1313     |

ArtförbandArtregstab m regstabskompArtregstab, översikt o  
sammanställning

Regstabskomp

Mätbatt

Artgrpstab m artgrpstabskompArtgrpstab, översikt o  
sammanställning

Artgrpstabskomp

Lvförband

Lvrbbatstab m stabskomp

Lvrbkomp

| Sida           | F-tab nr |
|----------------|----------|
| A 35 sid 1-2   | 5075     |
| A 35:1 sid 1-2 | 5075     |
| A 35:2 sid 1-2 | 5077     |
| A 41           | 5072     |
| A 41:1         | 5072     |
| A 45:1 sid 1-4 | 6203     |
| A 45:2 sid 1-4 | 6205     |

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlings  
handhavande finns på pärmsens insida

InnehållSignförband

Signskomp

Ralänkkomp

B. BrigförbandInfbrig 59

Översikt o sammanställning

Brigstab

Brigstabskomp

Nbrig

Översikt o sammanställning

Nbrigstab m m

|               | Sida | F-tab nr |
|---------------|------|----------|
| A 69 sid 1-2  |      | 28230    |
| A 70          |      | 8018     |
| B 1 sid 1-3   |      | -        |
| B 1:1         |      | 1114     |
| B 1:2 sid 1-3 |      | 1114     |
| B 3 sid 1-4   |      | -        |
| B 3:1 sid 1-4 |      | 1318     |

Pbrig 63

Översikt o sammanställning

Pbrigch, pbrigstab sekt 1  
och pbrigstabskomp 1Pbrigstab sekt 2 och pbrig-  
stabskomp 2

Pbrigartch m m

C. LfförbandInfförband

Fostab (Exempel)

Gplstabspluton (Exempel)

Gplsambandspluton (Exempel)

Grpstab m stabsplut, fo

D. Etförband

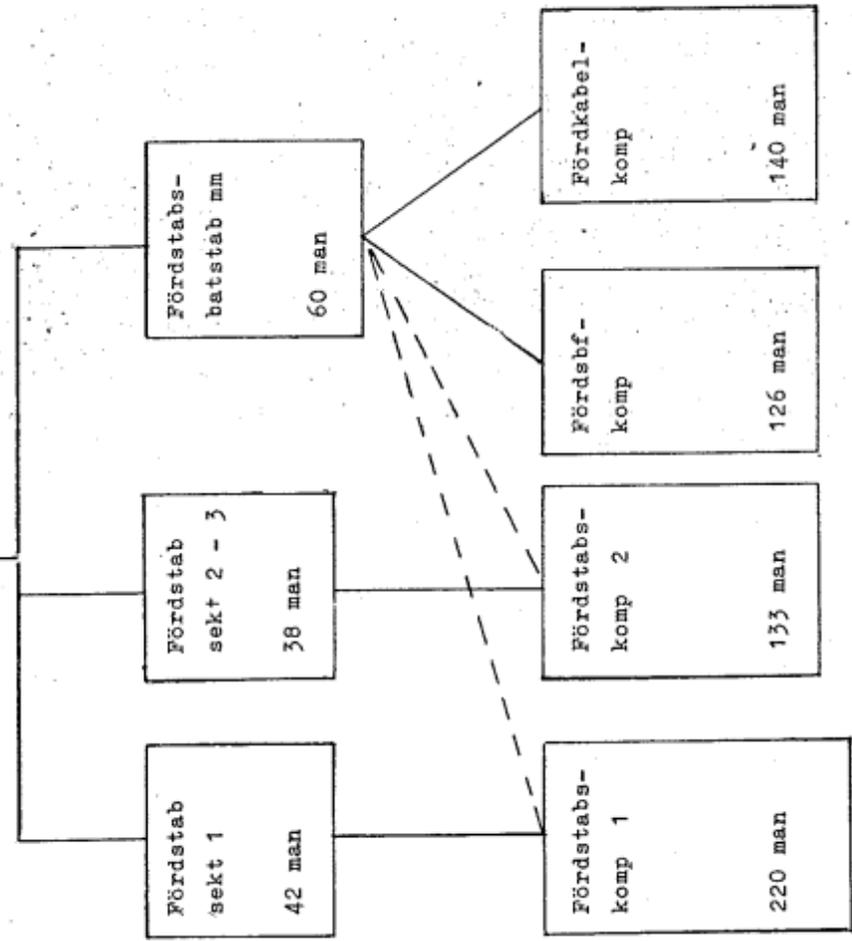
Etregh, etregstab m m

|               | Sida | F-tab nr |
|---------------|------|----------|
| B 7 sid 1-4   |      | -        |
| B 7:1 sid 1-3 |      | 21412    |
| B 7:2 sid 1-3 |      | 1404     |
| B 7:3         |      | 5204     |
| C 1 sid 1-4   |      | -        |
| C 1:1         |      | -        |
| C 1:2         |      |          |
| C 5 sid 1-2   |      | 2115     |
| D 1 sid 1-2   |      | 9500     |

**HEMLIG**  
 planika 4 g lagren 1997/3149  
 1/7 1966  
 Chelton för armén

Föreskrifter om denna handling's  
 innehavande finns på pärmenas inbida

Fördelningsstab 64  
 Fördelningschefer  
 Stabschef



Numrering

| Vid          | Fördstabsbatstab mm | Fördstabskomp 1 | Fördstabskomp 2 | Fördskbfkomp | Fördskabelkomp |
|--------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|----------------|
| 1.fördstaben | 1.                  | 1.              | 1.              | 1.           | 1.             |
| 2.fördstaben | 2.                  | 2.              | 2.              | 2.           | 2.             |
| 3.fördstaben | 3.                  | 3.              | 3.              | 3.           | 3.             |
| o s v        |                     |                 |                 |              |                |

**HEMLIG**

Ämne 4 g lagen 1937:449  
1/7 1966  
Chefen för Armbn

Föreskrifter om denna handling  
behandlas som på försämda sätt

Fördelningsstab 64  
Sammanställning

| Personal<br>Materiel     | Fördstab<br>sekt 1 | Fördstab<br>sekt 2-3 | Fördstabs-<br>batstab ■ ■ | Fördstabs-<br>komp 1 | Fördstabs-<br>komp 2 | Fördsbf-<br>komp | Fördka-<br>belkomp | Summa |
|--------------------------|--------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|------------------|--------------------|-------|
| <u>Personal</u>          | 42                 | 38                   | 60                        | 220                  | 133                  | 126              | 140                | 759   |
| <u>Pjäser m m</u>        | -                  | -                    | -                         | 2                    | 1                    | -                | 2                  | 5     |
| <u>Lvksp dbl</u>         | -                  | -                    | -                         | 2                    | 2                    | 4                | 4                  | 12    |
| 8 cm rg                  | -                  | -                    | -                         | -                    | -                    | -                | -                  | -     |
| <u>Radiostationer</u>    | -                  | -                    | -                         | 5                    | 2                    | 7                | -                  | 14    |
| Ra 120                   | -                  | -                    | -                         | 2                    | 1                    | 6                | -                  | 9     |
| Ra 200                   | -                  | -                    | -                         | 5                    | 2                    | 12               | -                  | 19    |
| Ra 422                   | -                  | -                    | -                         | -                    | -                    | -                | -                  | -     |
| <u>Motorfordon</u>       | -                  | -                    | -                         | 4                    | 5                    | 4                | 3                  | 16    |
| Pbil 3 p                 | -                  | -                    | 1                         | -                    | -                    | -                | -                  | 1     |
| Pbil 4 p                 | -                  | -                    | -                         | 5                    | 1                    | 1                | 3                  | 10    |
| Pbil 1 t                 | -                  | -                    | 3                         | 4                    | 4                    | -                | -                  | 11    |
| Lbil 3 t                 | -                  | -                    | 2                         | 4                    | 6                    | -                | -                  | 12    |
| Lbil 5 t                 | -                  | -                    | 5                         | 4                    | -                    | 2                | -                  | 17    |
| Lbil 5 t m drag-<br>krok | -                  | -                    | 5                         | 2                    | 3                    | 1                | 4                  | 18    |
| Lbil 6 t                 | -                  | -                    | -                         | 5                    | 1                    | 1                | 2                  | 6     |
| Lbil 6 t m drag-<br>krok | -                  | -                    | 1                         | 2                    | -                    | -                | 3                  | 5     |
| Skåpbil 1 t              | -                  | -                    | 2                         | 3                    | 2                    | 1                | 3                  | 10    |
| Ratgbil 515              | -                  | -                    | -                         | 3                    | 1                    | 12               | -                  | 16    |
| Ratgbil 932              | -                  | -                    | -                         | 1                    | 2                    | -                | -                  | 3     |
| Ratgbil 936              | -                  | -                    | -                         | 2                    | 2                    | -                | -                  | 4     |
| Ptgbil                   | -                  | -                    | -                         | 2                    | -                    | -                | -                  | 2     |
| Ltgbil 1½ t              | -                  | -                    | -                         | 1                    | -                    | -                | -                  | 1     |
| Ltgbil 3 t               | -                  | -                    | -                         | 2                    | 1                    | -                | 2                  | 5     |
| Statstgbil               | -                  | -                    | -                         | 1                    | 1                    | -                | -                  | 2     |
| Mottagartgbil 937        | -                  | -                    | -                         | 2                    | -                    | -                | -                  | 2     |
| Bandtrek 10 t            | -                  | -                    | 2                         | -                    | -                    | -                | -                  | 2     |
| Hjtrak                   | -                  | -                    | -                         | -                    | -                    | 6                | 11                 | 17    |

Fortsättning på nästa sida

Fortsättning på nästa sida

## Fördelningsstab 64, sammanställning (forts)

| Personal<br>Materiel          | Fördstab<br>sekt. 1 | Fördstab<br>sekt 2-3 | Fördstabs-<br>batstab m m | Fördstabs-<br>komp 1 | Fördstabs-<br>komp 2 | Fördsbf-<br>komp | Fördka-<br>belkomp | Summa |
|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|------------------|--------------------|-------|
| Släpk $\frac{1}{2}$ t (chefs) | 1                   |                      |                           | 1                    | 1                    |                  | 1                  | 2     |
| Släpk 1 t                     | 1                   |                      |                           | 2                    | 1                    |                  | 1                  | 4     |
| Släpk $1\frac{1}{2}$ t        | 1                   |                      |                           | 3                    |                      |                  | 1                  | 1     |
| Släpk 2 t                     | 1                   |                      |                           | 2                    |                      | 6                | 1                  | 3     |
| Trakk 1 t                     | 1                   |                      |                           | 1                    |                      |                  |                    | 17    |
| Tfnstnk                       | 1                   |                      |                           | 1                    |                      |                  |                    | 3     |
| Signrepek                     | 1                   |                      | 1                         |                      |                      |                  |                    | 1     |
| Traktör 10 t                  | 1                   |                      | 2                         |                      |                      |                  |                    | 2     |
| Drivmk                        | 1                   |                      | 1                         |                      |                      |                  |                    | 1     |
| Tankk 2,5 kbm                 | 1                   |                      | 1                         |                      |                      |                  |                    | 1     |
| Elverksk 15 kVA               | 1                   |                      | 15                        |                      | 9                    | 2                | 4                  | 30    |
| Lmc                           | 1                   |                      | 1                         |                      |                      |                  |                    | 1     |
| Mc                            | 1                   |                      | 1                         |                      |                      |                  |                    | 1     |
| C                             | 1                   |                      | 1                         |                      | 10                   | 41               | 24                 | 95    |

## HEMLIG

Ämne 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
hushållande finns på pärmen inlida

F-tab 1301 Fördelningsstab sektion 1**HEMLIG**

Hemligt 4 § Ugen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärrens inläda

Fördch  
Stabsch (gst)

Sektion 1

Sektch (gst)

Avd 1 a

Avdch (gst, alt  
gstasp, stf ch  
sekt 1)  
Off t förfog (adj)  
Off t förfog  
(skyddsoff)  
Skyddsing  
Stabsbitr (uoff,  
oputb)

Avd 1 b

Avdch (företträdes-  
vis ur kav)  
Off t förfog (före-  
trädesvis ur kav)  
4 stabsbitr (2 uoff,  
2 ubef, oputb)  
2 tolkar  
3 fototolkar (1 fo-  
toing, 2 fotote)

Avd 1 c

Avdch  
Off t förfog  
Stabsbitr (ubef oputb)  
2 väderleksbitr

Avd 1 d

Avdch  
Kryoff  
Off t förfog  
Stabsuoff  
Krybitr (ubef)

Avd 1 e

Avdch  
Off t förfog  
Off t förfog (VVK)  
Stabsuoff

Uhavd

Off t förfog

Sektexp 1

Chef, stabsuoff  
Expubef  
5 expbitr  
Ord

Summa fördstab sekt 1

Man 42

F-tab 1303 Fördelningsstab sektion 2-3

·Chef (chef sekt 2)  
Stf chef (chef sekt 3)

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlings  
handhavande finns på pärmen Inläda

## Sekt 2

(Sektch = chef sekt 2-3)

Opavd

Avdch  
2 stabsbitr (1 uoff,  
1 ubef, oputb)

Avd 2 a

Avdch (gst alt.gstasp)  
2 stabsbitr (uoff, uh-  
o persutb)

Avd 2 b

Avdch, förätygoff  
Moting  
Signing  
Amuoff

Avd 2 c

Avdch, fördint  
Off t förfog  
Förplägnadsass

Avd 2 d

Avdch, fördläk  
Läk t förfog

Avd 2 e

Avdch, förävet

Avd 2 f

Avdch, föräpostmä-  
tare  
Postkontrollör

Avd 2 g

Avdch, krigskassör  
Krigskassör

Summa

Man 20

Summa förästab sekt 2-3

Man 38

## Sekt 3

(Sektch = stf chef sekt 2-3)

Avd 3 a

Avdch  
Stabsuoff  
Stabsbitr (uoff,  
uh- o persutb)

Avd 3 b

Avdch, föräauditör

Avd 3 c

Avdch, föräpastor  
Fältpredikant

Avd 3 d

Avdch, stabsass  
Stabsass

Sektexp 2-3

Chef, expuoff  
Expubef  
5 expbitr  
Ord

Summa

Man 16

Batch  
(Stf batch=Chefen sbkomp)

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärrens lösa

Sekt 1.

Sektch, batadj,  
skyddsoff (chef  
sekt 2)  
Sbbitr (ubef)  
  
Summa  
Man 2

Sekt 2

(Sektch = chef sekt 1)  
(Stabsuoff = chef trplut)  
Batläk (chef sjvto)  
Sjvuoff  
Signing  
Sbbitr(ubef)  
Summa  
Man 4

Sekt 3

| (Sektch = stf batch) |  | Summa       |
|----------------------|--|-------------|
|                      |  | Man 5       |
|                      |  | Pbil 4 p 1  |
|                      |  | Plbil 1 t 1 |
|                      |  | Lbil 5 t 1  |
|                      |  | Mc 1        |
| <b>Stabsgrp</b>      |  |             |
| Chef, stabsuoff      |  |             |
| Sbbitr (ubef, bilfö) |  |             |
| Mcoord               |  |             |
| 2 bilfö              |  |             |
| 1 pbil 4 p           |  |             |
| 1 plbil 1 t          |  |             |
| 1 lbil 5 t           |  |             |
| 1 mc                 |  |             |

Sjvto

| (Toch läkare = batlök sekt 2)         |           | Summa  |
|---------------------------------------|-----------|--------|
| Förbplgrp                             |           | Man 15 |
| (Grpch, läkare =<br>sjvtoch) 1)       | Plbil 1 t | 2      |
| Stf grpch, läkar-<br>ass (tandläkare) | Lbil 5 t  | 2      |
| 2 sjv(ubef, sjhutb)                   |           |        |
| 2 sjb (resfö)                         |           |        |
| 2 sjb (bilfö)                         |           |        |
| 1 plbil 1 t                           |           |        |
| 1 lbil 5 t                            |           |        |
| 1) I en förbplgrp<br>läkare           |           |        |

Summa fördstabsbatstab m m

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Man                   | 60 |
| Pbil 4 p              | 1  |
| Plbil 1 t             | 3  |
| Lbil 3 t              | 2  |
| Lbil 5 t              | 5  |
| Lbil 5 t med dragkrok | 5  |
| Lbil 6 t med dragkrok | 1  |
| Skåpbil 1 t           | 2  |
| Bandtrak 10 t         | 2  |
| Signrepek             | 1  |
| Traktpk 10 t          | 2  |
| Tankk 2,5 kbm         | 1  |
| Mc                    | 1  |

Fortsättning på nästa sida

F-tab 1305

## Trplut

Plutch (stabsuoff sekt 2)  
Stf plutch, motuoff

| Signrepggrp                           | Mtrl- och drivmgrp            | Livsmgrp              | Summa                    |    |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|----|
| Grpch, mästare<br>sign (thv ur TygK)  | Grpch (drivmutb)              | Grpch (resfö)         | Man                      | 33 |
| Stf grpch, tekn<br>sign (ate ur TygK) | Stf grpch (drivmutb)          | Bilfö                 | Lbil 3 t                 | 2  |
| 2 signmek (1 bilfö)                   | 2 bilfö (agoskolagare)        | 1 lbil 5 t            | Lbil 5 t                 | 2  |
| Kabelreparatör                        | 1 lbil 5 t med drag-<br>krok  |                       | Lbil 5 t med<br>dragkrok | 5  |
| 2 ackskötare (resfö)                  | 1 lbil 6 t med drag-<br>krok  | Postgrp               | Lbil 6 t med<br>dragkrok | 1  |
| Bilfö                                 | 1 tankk 2,5 kbm               | Chef 1. postass       | Skåpbil 1 t              | 2  |
| 1 lbil 5 t                            |                               | Expförman             | Bandtrak 10 t            | 2  |
| 1 lbil 5 t m drag-<br>krok            |                               | Överpostiljon         | Signrepk                 | 1  |
| 1 signrepk                            |                               | (1 bilfö,<br>1 resfö) | Traktpk 10 t             | 2  |
|                                       | Bandtrakgrp                   | 2 bilfö               | Tanck 2,5 kbm            | 1  |
|                                       | Grpch                         | 2 lbil 3 t            |                          |    |
|                                       | 2 bilfö (resfö band-<br>trak) | 1 skåpbil 1 t         |                          |    |
|                                       | 2 bandtrakfö (resfö)          |                       |                          |    |
|                                       | 2 lbil 5 t med drag-<br>krok  |                       |                          |    |
|                                       | 2 traktpk 10 t                |                       |                          |    |
|                                       | 2 bandtrak 10 t               |                       |                          |    |
| Motrepggrp                            |                               |                       |                          |    |
| Grpch, tekn bil<br>(ate ur TygK)      |                               |                       |                          |    |
| 2 bilmek (resfö)                      |                               |                       |                          |    |
| 2 bilfö (billagare)                   |                               |                       |                          |    |
| 1 lbil 5 t m drag-<br>krok            |                               |                       |                          |    |
| 1 skåpbil 1 t                         |                               |                       |                          |    |

Kompch  
Stf kompch

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenns insida

Stabsgrp

|                    |
|--------------------|
| Grpoh, stabsuoff   |
| Expbitr            |
| Trådmontör (bilfö) |
| Moord              |
| Bilfö              |
| <u>Summa</u>       |
| Man 5              |
| Pbil 3 p 1         |
| Skåpbil 1 t 1      |
| Lmc 1              |

MPgrp

|   |
|---|
| Grpoh                                     |
| Stf grpoh                                 |
| 6 MP (ubef, 1 sjuvman,<br>1 bilfö, 4 lmc) |
| <u>Summa</u>                              |
| Man 8                                     |
| Plbil 1/2 t 1                             |
| Lmc 4                                     |

Fotogrp

|  |
|--|
| Grpoh, fotoing   |
| Stf grpoh, fotote  |
| Fotograf (ubef)  |
| 4 fotografer (1 lmc,<br>1 bilfö, 3 kontors-<br>tryckutb) |
| <u>Summa</u>   |
| Man 7  |
| Plbil 1 t (fo-<br>tobil) 1                               |
| Lmc 1  |

Uplatsto

|                    |
|--------------------|
| Toch (off)         |
| Krybitr (ubef)     |
| Sbbitr (ubef)      |
| Trådmontör (resfö) |
| Vxtfn (bilfö)      |
| Moord              |
| 1 plbil 1 t        |
| 1 lmc              |

Rabilgrp Ra 600+422

|                       |
|-----------------------|
| Grpoh (uoff)          |
| Stf grpoh             |
| Ramontör              |
| 2 tfn                 |
| 2 tgf (1 resfö tgbil) |
| Tgbilfö               |
| 1 ra 422              |
| 1 ratgbil 932         |

Vaktto

|                 |
|-----------------|
| Toch, skyddsuff |
| Bilfö           |
| 2 8 cm rg       |
| 1 lbil 5 t      |
| 4 c             |

Vaktgrp

|                                  |
|----------------------------------|
| Grpoh (skyddsutb)                |
| Stf grpoh (skyddsutb)            |
| 2 kpistak (skyddsutb)            |
| 5 agsk (skyddsutb,<br>1 sjuvman) |

|              |
|--------------|
| <u>Summa</u> |
| Man 20       |
| 8 cm rg 2    |
| Lbil 5 t 1   |
| C 4          |

Tpto

|                            |
|----------------------------|
| Toch                       |
| Stf toch                   |
| 12 bilfö                   |
| 5 tgbilfö                  |
| <u>Summa</u>               |
| Man 19                     |
| Ra 120 1                   |
| Ra 422 1                   |
| Pbil 3 p 3                 |
| Plbil 1/2 t 1              |
| Plbil 1 t 2                |
| Lbil 5 t med<br>dragkrok 2 |
| Ptgbil 2                   |
| Ltgbil 1 1/2 t 1           |
| Stabstgbil 1               |
| Släpk 2 t 3                |
| Släpk 1/2 t (chk) 1        |

Fångförhørsgrp

|                                    |
|------------------------------------|
| Grpoh, förhørsle-<br>dare (jurist) |
| 2 tolkar                           |
| 2 tolkbitr                         |
| <u>Summa</u>                       |
| Man 5                              |

Summa

|                |
|----------------|
| Man 16         |
| Ra 422 2       |
| Plbil 1 t 1    |
| Raptgbil 915 1 |
| Ratgbil 932 1  |
| Lmc 1          |

Rabilgrp Ra 422

|                     |
|---------------------|
| Grpoh (resfö tgbil) |
| Tfn (tgbilfö)       |
| 1 ra 422            |
| 1 raptgbil 915      |

**HEMLIG**

Ämne 4 8 lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärrens insida

F-tab 1307 Fördelningsstabskompani 1 (forts)

## Sbplut

Plutch  
Stf plutch  
Bilfö  
1 plbil  $\frac{1}{2}$  t

## Stabilgrp

Grpoh (uoff)  
Stf grpoh  
6 vxtn(5 lvksp-  
utb, 1 resfö tgbil)  
Tgbilfö(lvksp-utb)  
1 lvksp dbl  
1 ltgbil 3 t  
1 tfnk

## Nätbyggnadsgrp

Grpoh  
Stf grpoh  
4 linjemän (1 res-  
fö, 1 bilfö)  
1 lbil 6 t

## Stnegrp

Grpoh, trådmontör  
Stf grpoh, tråd-  
montör  
2 tfn  
4 c

## Mottagargrp

Grpoh (uoff)  
Stf grpoh  
3 tgf(1 resfö tgbil)  
Tgbilfö  
1 mottagartgbil 937

## Rabilgrp Ra 200+422

Grpoh  
2 tgf(1 resfö tgbil,  
1 tgbilfö)  
1 ra 200  
1 ra 422  
1 raptgbil 915

## Racgrp Ra 120

Grpoh  
Tfn  
1 ra 120  
2 c

Summa

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Man                   | 35 |
| Lvksp dbl             | 1  |
| Ra 120                | 2  |
| Ra 200                | 1  |
| Ra 422                | 1  |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t | 1  |
| Lbil 6 t              | 1  |
| Ltgbil 3 t            | 1  |
| Raptgbil 915          | 1  |
| Mottagartgbil 937     | 1  |
| Tfnstnk               | 1  |
| C                     | 8  |

## Trto

Toch, kompkm  
Tyguoff  
Truoff  
Sjv (ubef)  
Signte

## Kokgrp

Grpoh  
Stf grpoh  
8 kockar (2 bilfö,  
2 resfö)  
2 lbil 5 t med  
dragkrok  
2 släpk 1 t

## Pack- o drivmgrp

Grpoh (drivmutb)  
2 bilmek (1 resfö)  
3 bilfö (1 skräddare,  
1 agoskolag, 1 drivm-  
man)  
1 lbil 5 t  
1 lbil 6 t m dragkrok  
1 drivmk

Summa

|                     |    |
|---------------------|----|
| Man                 | 21 |
| Lbil 5 t            | 1  |
| Lbil 5 t m dragkrok | 2  |
| Lbil 6 t m dragkrok | 1  |
| Släpk 1 t           | 2  |
| Drivmk              | 1  |

Fortsättning på nästa sida

# HEMLIG

Jfr Milkt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenas insida

AH I:B

A 2:4  
Sid 3

F-tab 1307 Fördelningsstabskompani 1 (forts)

Sbcentralplut

Plutch (kryutb)  
Stf plutch (kryutb)  
Bilfö  
1 plbil ½ t

Summa fördstabskomp 1

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Man                   | 220 |
| Lvksp dbl             | 2   |
| 8 cm rg               | 2   |
| Ra 120                | 5   |
| Ra 200                | 2   |
| Ra 422                | 5   |
| Pbil 3 p              | 4   |
| Flbil ½ t             | 5   |
| Flbil 1 t             | 4   |
| Lbil 5 t              | 4   |
| Lbil 5 t med dragkrok | 5   |
| Lbil 6 t              | 2   |
| Lbil 6 t med dragkrok | 1   |
| Skåpbil 1 t           | 2   |
| Raptgbil 915          | 3   |
| Ratgbil 932           | 1   |
| Ratgbil 936           | 2   |
| Ptgbil                | 2   |
| Ltgbil 1 ½ t          | 1   |
| Ltgbil 3 t            | 2   |
| Stabetgbil            | 1   |
| Mottagartgbil 937     | 2   |
| Släpkärra ½ t (chk)   | 1   |
| Släpk 1 t             | 2   |
| Släpk 2 t             | 3   |
| Tfnstnk               | 2   |
| Drivmk                | 1   |
| Elverksk 15 kVA       | 1   |
| Imc                   | 15  |
| C                     | 20  |

|  |  |   |
|--|--|---|
| <p style="text-align: center;"><u>Sbexpto</u></p> <p><u>Toch</u><br/>Sbexpgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Grpch<br/>Expbef<br/>Sbbitr (ubef, resfö)<br/>Expbitr (bilfö)<br/>1 lbil 5 t</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Sbupplysgrp</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Grpch (uoff)<br/>2 sbbitr (ubef,<br/>1 bilfö, 1 resfö)<br/>1 skåpbil 1 t</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Trådtrfgrp</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>3 fjärrskrifts-<br/>exp<br/>3 tfn (1 resfö)<br/><u>Bilfö</u><br/>1 lbil 5 t</p> </div> | <p style="text-align: center;"><u>Rastnto</u></p> <p style="text-align: center;"><u>Toch</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><u>Rabilgrp Ra 620</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>Ramontör<br/>2 tgf (1 resfö tgbil)<br/><u>Tgbilfö</u><br/>1 ratgbil 936</p> </div> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><u>Belysgrp</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Grpch (resfö)<br/><u>Mäskinist (bilfö)</u><br/>1 lbil 5 t med<br/>dragkrok (belys-<br/>ningsbil)<br/>1 elverksk 15 kVA</p> </div> </div> </div> <p style="text-align: center;"><u>Summa</u></p> <p>Man</p> <p>Flbil ½ t</p> <p>Lbil 5 t</p> <p>Lbil 5 t med dragkrok</p> <p>Ratgbil 936</p> <p>Skåpbil 1 t</p> <p>Elverksk 15 kVA</p> <p>Imc</p> | <p style="text-align: center;"><u>Krygrp</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>Grpch<br/>3 krybitr (ubef)</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Moordgrp</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Grpch<br/>Stf grpch<br/><u>6 moord</u><br/>8 lmc</p> </div> |
|--|--|---|

47  
1  
2  
1  
2  
1  
1  
1  
8



# HEMLIG

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenas insida

A 2:5  
Sid 2

AR I:B

F-tab 1309

Fördelningsstabskompani 2 (forts)

## Sbcentralplut

| Plutch (kryutb)<br>Stf plutch (kryutb)<br>Bilfö<br>1 plbil $\frac{1}{2}$ t  |   |  | <u>Summa</u>   |   |  |
|---|---|--|--|---|--|
| <p style="text-align: center;"><b>Sbexpto</b></p> <p><b>Toch</b></p> <p style="text-align: center;">Sbexpggrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>Expubef<br/>Sbbitr(ubef, bilfö)<br/>Expbitr<br/>1 lbil 5 t                 </div> <p style="text-align: center;">Sbupplysnggrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>2 sbbitr (ubef, 1 bilfö)<br/>1 skåpbil 1 t                 </div> <p style="text-align: center;">Krygrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>3 krybitr (ubef)                 </div> <p style="text-align: center;">Moordgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>Stf grpch<br/>6 moord<br/>8 lmc                 </div> | <p style="text-align: center;"><b>Trådstnto</b></p> <p style="text-align: center;">Toch</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">Stnbilgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>6 vxtfn(5 lvksp-<br/>utb, 1 resfö tg-<br/>bil)<br/>Tgbilfö(lvksp-utb)<br/>1 lvksp dbl<br/>1 ltgbil 3 t<br/>1 tfnstnk                         </div> <p style="text-align: center;">Trådtrfgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>3 fjärrskrifts-<br/>exp<br/>3 tfn<br/>Bilfö<br/>1 lbil 5 t                         </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;">Nätbyggnadsgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch<br/>Stf grpch<br/>4 linjemän (1<br/>resfö, 1 bil-<br/>fö)<br/>1 lbil 6 t                         </div> <p style="text-align: center;">Stnogrpp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (tråd-<br/>montör)<br/>Stf grpch<br/>(trådmon-<br/>tör)<br/>2 tfn<br/>4 c                         </div> </td> </tr> </table> | <p style="text-align: center;">Stnbilgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>6 vxtfn(5 lvksp-<br/>utb, 1 resfö tg-<br/>bil)<br/>Tgbilfö(lvksp-utb)<br/>1 lvksp dbl<br/>1 ltgbil 3 t<br/>1 tfnstnk                         </div> <p style="text-align: center;">Trådtrfgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>3 fjärrskrifts-<br/>exp<br/>3 tfn<br/>Bilfö<br/>1 lbil 5 t                         </div> | <p style="text-align: center;">Nätbyggnadsgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch<br/>Stf grpch<br/>4 linjemän (1<br/>resfö, 1 bil-<br/>fö)<br/>1 lbil 6 t                         </div> <p style="text-align: center;">Stnogrpp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (tråd-<br/>montör)<br/>Stf grpch<br/>(trådmon-<br/>tör)<br/>2 tfn<br/>4 c                         </div> | <p style="text-align: center;"><b>Rastnto</b></p> <p style="text-align: center;">Toch</p> <p style="text-align: center;">Rabilgrp Ra 620</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>Remontör<br/>2 tgf(1 resfö tgbil)<br/>Tgbilfö<br/>1 ratgbil 936                 </div> <p style="text-align: center;">Rabilgrp Ra 200+422</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>2 tgf(1 tgbilfö, 1<br/>resfö tgbil)<br/>1 ra 200<br/>1 ra 422<br/>1 raptgbil 915                 </div> <p style="text-align: center;">Racgrp Ra 120</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>Tfn<br/>1 ra 120<br/>2 c                 </div> | <p>72</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>8</p> <p>6</p> |
| <p style="text-align: center;">Stnbilgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>6 vxtfn(5 lvksp-<br/>utb, 1 resfö tg-<br/>bil)<br/>Tgbilfö(lvksp-utb)<br/>1 lvksp dbl<br/>1 ltgbil 3 t<br/>1 tfnstnk                         </div> <p style="text-align: center;">Trådtrfgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (uoff)<br/>Stf grpch<br/>3 fjärrskrifts-<br/>exp<br/>3 tfn<br/>Bilfö<br/>1 lbil 5 t                         </div>  | <p style="text-align: center;">Nätbyggnadsgrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch<br/>Stf grpch<br/>4 linjemän (1<br/>resfö, 1 bil-<br/>fö)<br/>1 lbil 6 t                         </div> <p style="text-align: center;">Stnogrpp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                             Grpch (tråd-<br/>montör)<br/>Stf grpch<br/>(trådmon-<br/>tör)<br/>2 tfn<br/>4 c                         </div>  |  |  |   |  |
|   |   |  | <p>Man</p> <p>Lvksp dbl</p> <p>Ra 120</p> <p>Ra 200</p> <p>Ra 422</p> <p>Plbil <math>\frac{1}{2}</math> t</p> <p>Lbil 5 t</p> <p>Lbil 5 t m</p> <p>dragkrok</p> <p>Lbil 6 t</p> <p>Skåpbil 1 t</p> <p>Raptgbil 915</p> <p>Ratgbil 936</p> <p>Ltgbil 3 t</p> <p>Tfnstnk</p> <p>Elverksk 15 kVA</p> <p>lmc</p> <p>C</p>  |   |  |
|   |   |  | <p style="text-align: center;"><b>Belysnggrp</b></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">                     Grpch<br/>Maskinist (bilfö)<br/>1 lbil 5 t m drag-<br/>krok<br/>1 elverksk 15 kVA                 </div>   |   |  |

F-tab 1311 Fördelningssambandsförstärkningskompani

Kompch (stf batch och chef sekt 3)  
(Stf kompch = chef trådstnplut)

| Stabsgrp   | Signto   | Trådstnplut  | Trto  |
|--|--|--|---|
| Grpch, stabsuoff<br>(skyddsuooff)<br>Expbitr<br>Trådmontör (bil-<br>fö)<br>Bilfö<br>Mcord<br><u>Summa</u><br>Man 5<br>Pbil 3 p 1<br>Skåpbil 1 t 1<br>Lmc 1 | Toch<br>Bilfö<br>1 pbil 3 p<br><br>Rabilgrp Ra 200+422<br><br>Grpch<br>2 tgf (1 tgbilfö,<br>1 resfö tgbil)<br>1 ra 200<br>1 ra 422<br>1 raptgbil 915<br><br>Rabilgrp Ra 422<br><br>Grpch (resfö tgbil)<br>Tfn (tgbilfö)<br>1 ra 422<br>1 raptgbil 915<br><br>Lkabeltrakgrp<br><br>Grpch<br>Stf grpch<br>6 linjemän (2 res-<br>fö hjtrak)<br>2 hjtrakfö<br>2 hjtrak<br>2 trakk 1 t<br>2 c | Plutch (stf kompch)<br>Stf plutch (lmc)<br>2 reparatörer (1 resfö)<br>Bilfö<br>1 lbil 5 t<br>1 lmc<br><br>Stngrp<br><br>Grpch (trådmontör)<br>Stf grpch (tråd-<br>montör)<br>2 tfn<br>4 c<br><br><u>Summa</u><br>Man 25<br>Lbil 5 t 1<br>Lmc 1<br>C 20 | Toch, kompkm<br>Truoff<br>Sjv (ubef)<br>Bilfö<br>4 8 cm rg<br>1 lbil 6 t<br>1 c<br><br>Kokgrp<br><br>Grpch<br>4 kokkar (1 resfö,<br>1 bilfö)<br>1 lbil 5 t med<br>dragkrok<br><br><u>Summa</u><br>Man 9<br>8 cm rg 4<br>Lbil 5 t med<br>dragkrok 1<br>Lbil 6 t 1<br>C 1 |

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

Fortsättning på nästa sida

F-tab 1311 Fördelningssambandsförstärkningskompani (forts)

Rastnplut

Plutch  
Stf plutch  
Bilfö  
1 lbil 5 t

Rabilgrp ra 200+422

Grpch  
2.tgf (1 resfö tgbil,  
1 tgbilfö)  
1 ra 200  
1 ra 422  
1 raptgbil 915

Rabilgrp ra 422

Grpch (resfö tgbil)  
Tfn (tgbilfö)  
1 ra 422  
1 raptgbil 915

Racgrp ra 120

Grpch  
Tfn  
1 ra 120  
2 c

Trfkontrollgrp

Grpch (uoff)  
2.tgf (1 resfö,  
1 bilfö)  
1 plbil  $\frac{1}{2}$  t

Summa

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Man                   | 35 |
| Ra 120                | 7  |
| Ra 200                | 3  |
| Ra 422                | 6  |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t | 1  |
| Lbil 5 t              | 1  |
| Raptgbil 915          | 6  |
| C                     | 14 |

Summa fördsbfkomp

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| Man                      | 126 |
| 8 cm rg                  | 4   |
| Ra 120                   | 7   |
| Ra 200                   | 6   |
| Ra 422                   | 12  |
| Pbil 3:p                 | 4   |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t    | 1   |
| Lbil 5 t                 | 2   |
| Lbil 5 t med<br>dragkrok | 1   |
| Lbil 6 t                 | 1   |
| Skåpbil 1 t              | 1   |
| Raptgbil 915             | 12  |
| Hjtrak                   | 6   |
| Trakk 1 t                | 6   |
| Lmc                      | 2   |
| C                        | 41  |

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen 1917/249  
1/7 1966  
Choten för arenén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen inida

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen inlida

Fördelningskabelkompani

F-tab 1313

Kompch

(Stf kompch = chef tkabelbilplut)

| Stabsgrp                        |    | Lkabelbilplut                   |  |
|---------------------------------|----|---------------------------------|--|
| Grpch, stabsuoff<br>(skyddsuff) |    | Plutch                          |  |
| Expbitr                         |    | Stf plutch (lmc)                |  |
| Trådmontör (bil-<br>fo)         |    | <u>Bilfö</u>                    |  |
| Bilfö                           |    | 1 skåpbil 1 t                   |  |
| Woord                           |    | 1 lmc                           |  |
| <u>Summa</u>                    |    | <u>Lkabelbilgrp</u>             |  |
| Man                             | 5  | Grpch                           |  |
| Pbil 3 p                        | 1  | Stf grpch                       |  |
| Skåpbil 1 t                     | 1  | 5 linjemän (1 res-<br>fö tgbil) |  |
| Lmc                             | 1  | <u>Tgbilfö</u>                  |  |
|                                 |    | 1 lvkspdbl                      |  |
|                                 |    | 1 ltgbil 3 t                    |  |
|                                 |    | 2 c                             |  |
| <u>Summa</u>                    |    | <u>Lkabelbilgrp</u>             |  |
| Man                             | 35 | Grpch                           |  |
| Lvksp dbl                       | 2  | Stf grpch                       |  |
| Skåpbil 1 t                     | 1  | 5 linjemän (1 res-<br>fö)       |  |
| Lbil 5 t med<br>dragkrok        | 2  | <u>Bilfö</u>                    |  |
| Ltgbil 3 t                      | 2  | 1 lbil 5 t m drag-<br>krok      |  |
| Lmc                             | 1  | 2 c                             |  |
| C                               | 8  |                                 |  |

| Tkabelbilplut                        |    |
|--------------------------------------|----|
| Plutch (stf kompch)                  |    |
| <u>Bilfö</u>                         |    |
| 1 pbil 3 p                           |    |
| <u>Tkabelbilto</u>                   |    |
| Toch (lmc)                           |    |
| <u>Bilfö</u>                         |    |
| 1 lbil 6 t med drag-<br>krok         |    |
| 1 släpk 1½ t                         |    |
| 1 lmc                                |    |
| <u>Tkabelbilgrp</u>                  |    |
| Grpch                                |    |
| Stf grpch                            |    |
| 5 linjemän (1 res-<br>fö)            |    |
| <u>Bilfö</u>                         |    |
| 1 lbil 6 t med<br>dragkrok           |    |
| 2 c                                  |    |
| <u>Bf- och kopplingsto</u>           |    |
| Toch                                 |    |
| <u>Bilfö</u>                         |    |
| 1 pbil 3 p                           |    |
| <u>Bfgrp</u>                         |    |
| Grpch, signte                        |    |
| 2 trådmontörer<br>(1 resfö)          |    |
| <u>Bilfö</u>                         |    |
| 1 lbil 5 t med<br>dragkrok           |    |
| <u>Kopplingsgrp</u>                  |    |
| Grpch                                |    |
| 2 trådmontörer<br>(1 resfö, 1 bilfö) |    |
| 1 plbil ½ t                          |    |
| <u>Summa</u>                         |    |
| Man                                  | 35 |
| Pbil 3 p                             | 2  |
| Plbil ½ t                            | 3  |
| Lbil 5 t m dragkrok                  | 1  |
| Lbil 6 t m dragkrok                  | 3  |
| Släpk 1½ t                           | 1  |
| Lmc                                  | 1  |
| C                                    | 4  |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**  
Hemligt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chelen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

F-tab 1313 Fördelningskabelkompani (forts)

AH I:B

Lkabeltrakplut

Plutch  
Stf plutch (lmc)  
Bilfö  
Hjtrakfö  
1 skåpbil 1 t  
1 hjtrak  
1 trakk 1 t  
1 lmc

Lkabeltrakgrp

Grpch  
Stf grpch  
6 linjemän (2 res-  
fö hjtrak)  
2 hjtrakfö  
2 hjtrak  
2 trakk 1 t  
2 c

Summa  
Man 54  
Skåpbil 1 1  
Hjtrak 11  
Trakk 1 t 11  
Lmc 1  
C 10

Trto

Toch, kompkm  
Truoff (resfö)  
Sjv (ubef)  
2 bilfö  
4 8 cm rg  
2 lbil 6 t  
2 c

Kokgrp

Grpch  
4 kockar (1 res-  
fö, 1 bilfö)  
1 lbil 5 t med  
dragkrok  
1 släpk 1 t

Summa

Man 10  
8 cm rg 4  
Lbil 5 t med  
dragkrok 1  
Lbil 6 t 2  
Släpk 1 t 1  
C 2

Summa fördkabelkomp

Man 140  
Lvksp dbl 2  
8 cm rg 4  
Pbil 3 p 3  
Flbil  $\frac{1}{2}$  t 3  
Lbil 5 t med dragkrok 4  
Lbil 6 t 2  
Lbil 6 t med dragkrok 3  
Skåpbil 1 t 3  
Ltgbil 3 t 2  
Hjtrak 11  
Släpk 1 t 1  
Släpk  $\frac{1}{2}$  t 1  
Trakk 1 t 11  
Lmc 4  
C 24

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249

1/7 1966

Chelen för armén

Föreskrifter om denna handlingss  
handhavande finns på pärmsens insidaF-tab 5075 Artilleriregimentsstab jämte regementsstabskompani

## Regch

Artregstab  
Stabsch

| Sekt 1  |                        |                      | Sekt 2                           |                |   | Sekt 3                           |                            |  |                          |
|---|------------------------|----------------------|----------------------------------|----------------|---|----------------------------------|----------------------------|--|--------------------------|
| Sektch  |                        |                      | Sektch (regkvm o tygoff)         |                |   | (Sektch=chef regstabskomp)       |                            |  |                          |
| Avd<br>1 a  | Avd<br>1 b             | Avd<br>1 d           | Avd<br>2 a                       | Avd<br>2 b     | Avd<br>2 c  | Avd<br>3 a                       | Avd<br>3 b                 | Avd<br>3 c   | Avd<br>3 d               |
| (Avdch=sektch)<br>Off t<br>förf<br>(regadj)<br>(Eoff=chef<br>eto)<br>Stabs-<br>bitr<br>Skyddste | (Avdch=chef<br>undavd) | (Avdch=chef<br>sbto) | (Avdch=sektch)<br>Stabs-<br>bitr | (Avdch=sektch) | Avdch<br>(Reg-<br>int)<br>2 krigs-<br>kassö-<br>rer | (Avdch=sektch)<br>Stabs-<br>bitr | Avdch<br>(Regau-<br>ditör) | Avdch<br>(Reg-<br>pastor)<br>2 fält-<br>predi-<br>kanter | (Avdch=sektch)<br>Regass |
| Summa 4 man   |                        |                      | Summa 5 man                      |                |   | Summa 6 man                      |                            |  |                          |
| <u>Summa artregstab 16 man</u>  |                        |                      |                                  |                |   |                                  |                            |  |                          |

## Regstabskomp

Kompoh

StabsgrpUplgrpVakttoEplutEgrp  
UndtoSbplutStnto  
Trådto  
SbexptoTrplutKokgrp  
Pack- och  
drivmgrp  
Trakgrp

A 35:1

Sammanställning artregstab jämte regstabskomp på nästa sida

**HEMLIG**

fämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärms insida

F-tab 5075 Sammanställning artregstab och regstabskomp

| Pers och mtrl           | Chef, regstab<br>och regstabs-<br>komp |
|-------------------------|--|
| Man                     | 163                                    |
| Kg                      | 4                                      |
| 8 cm rg                 | 2                                      |
| Ra 120                  | 11                                     |
| Ra 200                  | 4                                      |
| Pbil 4 p                | 3                                      |
| Plbil 1 t (stabsbuss)   | 2                                      |
| Pltgbil $\frac{1}{2}$ t | 1                                      |
| Raptgbil                | 2                                      |
| Stabstgbil              | 1                                      |
| Skåpbil $\frac{1}{2}$ t | 1                                      |
| Skåpbil 1 t             | 1                                      |
| Lbil 4 t                | 14                                     |
| Lbil 4 t m dragkrok     | 2                                      |
| Lbil 5 t m dragkrok     | 1                                      |
| Släpk 1 t               | 1                                      |
| Släpk 2 t               | 2                                      |
| Bandtrak 10 t           | 1                                      |
| Traktpk 10 t            | 1                                      |
| Tmc                     | 2                                      |
| Lmc                     | 3                                      |
| C                       | 10                                     |

**HEMLIG**Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för arménFöreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

| Stabsgrp         |   |
|------------------|---|
| Grpch (parkuoff) |   |
| Stabsfu          |   |
| 4 bilfö (restfn) |   |
| Tgbilfö (restfn) |   |
| Tgf              |   |
| <u>Summa</u>     |   |
| Man              | 8 |
| Ra 120           | 1 |
| Ra 200           | 1 |
| Pbil 4 p         | 2 |
| Plbil 1 t        |   |
| (stabsbuss)      | 2 |
| Raptgbil         | 1 |

| Uplgrp            |    |
|-------------------|----|
| Grpch (signuoff)  |    |
| Signubef          |    |
| Stabsbitr         |    |
| Unduoff           |    |
| 2 tfn(tgbilresfö) |    |
| 2 tgf             |    |
| 2 tgbilfö         |    |
| Moord             |    |
| <u>Summa</u>      |    |
| Man               | 11 |
| Ra 120            | 4  |
| Raptgbil          | 1  |
| Stabstgbil        | 1  |
| Släpk 1 t         | 1  |
| Imc               | 1  |

| Vaktto                         |    |
|--------------------------------|----|
| Toch                           |    |
| 1.-2. vaktgrp                  |    |
| Grpch                          |    |
| 2 kgsk                         |    |
| 4 kpsk (2 kg-<br>ers, 2 resfö) |    |
| Bilfö                          |    |
| 1 8 cm rg                      |    |
| 1 lbil 4 t, 1 c                |    |
| <u>Summa</u>                   |    |
| Man                            | 17 |
| 8 cm rg                        | 2  |
| Lbil 4 t                       | 2  |
| C                              | 2  |

| Eplut                                       |    |
|---|----|
| Plutch (chef egrp,<br>eoff avd 1 a, kryutb) |    |
| Egrp  |    |
| (Grpch = plutch)                            |    |
| Centraloff                                  |    |
| 2 bplbitr (ubef)                            |    |
| 2 bplbitr                                   |    |
| 2 bilfö (restfn)                            |    |
| 1 pbil 4 p                                  |    |
| 1 lbil 4 t                                  |    |
| Undto                                       |    |
| Toch, undoff<br>(chef 1 b)                  |    |
| Allm grp                                    |    |
| (Chef = toch)                               |    |
| Undoff                                      |    |
| 2 undbitr (ubef)                            |    |
| 2 undbitr                                   |    |
| Bilfö (restfn)                              |    |
| 1 lbil 4 t                                  |    |
| Agrp  |    |
| Chef  |    |
| Unduoff                                     |    |
| 2 undbitr                                   |    |
| Bilfö (restfn)                              |    |
| 1 lbil 4 t                                  |    |
| <u>Summa</u>                                |    |
| Man   | 20 |
| Pbil 4 p                                    | 1  |
| Lbil 4 p                                    | 3  |

| Sbplut                            |    |
|-----------------------------------|----|
| Plutch (= chef 1 d, kryoff)       |    |
| Signuoff                          |    |
| Stnto                             |    |
| Toch (signuoff)                   |    |
| Signmek                           |    |
| 18 tfn (3 resfö,<br>1 raskö)      |    |
| 6 tgf                             |    |
| 4 bilfö (restfn)                  |    |
| 6 Ra 120                          |    |
| 3 Ra 200                          |    |
| 1 pltgbil $\frac{1}{2}$ t         |    |
| 3 lbil 4 t (1<br>m dragkrok), 4 c |    |
| 1 släpk 2 t art                   |    |
| Trådto                            |    |
| Toch (signubef)                   |    |
| Toch stf (sign-<br>ubef)          |    |
| 14 tfn (2 resfö)                  |    |
| 2 bilfö (restfn)                  |    |
| 2 lbil 4 t                        |    |
| Sbexpto                           |    |
| Avdch (expuoff,<br>kryutb)        |    |
| Stabsbitr                         |    |
| 2 expbitr                         |    |
| 2 krybitr (ubef)                  |    |
| Bilfö (restfn)                    |    |
| 4 moord                           |    |
| 3 ord (resfö,<br>restfn)          |    |
| 1 lbil 4 t m                      |    |
| dragkrok                          |    |
| 1 släpk 2 t art                   |    |
| 2 tmc                             |    |
| 2 lmc                             |    |
| <u>Summa</u>                      |    |
| Man                               | 64 |
| Ra 120                            | 6  |
| Ra 200                            | 3  |
| Pltgbil $\frac{1}{2}$ t           | 1  |
| Lbil 4 t                          | 4  |
| Lbil 4 t m                        |    |
| dragkrok                          | 2  |
| Släpk 2 t art                     | 2  |
| Tmc                               | 2  |
| Imc                               | 1  |
| C                                 | 4  |

P-tab 5075 Regstabakomp (forts)

Trplut

Chef (kompkm)  
Komi  
Sjv (ubef)  
2 sjv (1 bilfö, 1 resfö)

1 skåpbil 1 t (förbbil)

Kokgrp

Chef (resfö)  
4 kockar  
Kock (uppassare)  
2 bilfö (reskockar,  
1 uppassare)  
1 skåpbil  $\frac{1}{2}$  t  
(livsmbil)  
1 lbil 4 t (kokbil)

Summa

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Man                     | 25 |
| Skåpbil $\frac{1}{2}$ t | 1  |
| Skåpbil 1 t             | 1  |
| Lbil 4 t (kokbil)       | 1  |
| Lbil 4 t                | 4  |
| Lbil 5 t m dragkrok     | 1  |
| Bandtrak 10 t           | 1  |
| Traktpk 10 t            | 1  |
| C                       | 4  |

Pack- och drivmgrp

Chef (drivmubef, resfö)  
2 bilmek  
Billagare (resfö)  
2 ackskö (1 bilfö,  
1 resfö)  
Bilfö (skräddare)  
2 bilfö  
4 lbil 4 t (3 pack-  
1 drivmbil), 4 c

Trakgrp

Chef (ubef)  
Bilfö (bandtrakresfö)  
Bandtrakfö  
1 lbil 5 t m dragkrok  
1 bandtrak 10 t m red-  
skap  
1 traktpk 10 t

**HEMLIG**

Utsikt 4 g lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen inlåda

Summa regstabakomp

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Man                     | 146 |
| 8 cm rg                 | 2   |
| Ra 120                  | 11  |
| Ra 200                  | 4   |
| Pbil 4 p                | 3   |
| Plbil 1 t (stabsbussar) | 2   |
| Pltgbil $\frac{1}{2}$ t | 1   |
| Raptgbil                | 2   |
| Stabstgbil              | 1   |
| Skåpbil $\frac{1}{2}$ t | 1   |
| Skåpbil 1 t             | 1   |
| Lbil 4 t                | 14  |
| Lbil 4 t m dragkrok     | 2   |
| Lbil 5 t m dragkrok     | 1   |
| Släpk 1 t               | 1   |
| Släpk 2 t art           | 2   |
| Bandtrak 10 t           | 1   |
| Traktpk 10 t            | 1   |
| Tmc                     | 2   |
| Imc                     | 3   |
| C                       | 10  |

Battch  
Stf battchFöreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenns insida

| Battstab  | Rrto   | Tljnto   | Artflygto  |
|---|--|--|--|
| Chef, parkuoff<br>Stabsuoff<br>Mcoord<br>Tfn<br>Tgbilfö (restfn)  | Toch<br>Stf toch (chef<br>utvärderingsavd)<br>2 rrte<br>Mcoord<br>Bilfö (restfn)                                     | Toch<br>Mcoord<br>Bilfö<br>1 pbil 3 p<br>1 mc  | Toch<br>Stf toch<br>Stabsavd   |
| <u>Summa</u>  | 1 pbil ½ t<br>1 mc<br>Rrstnavd   | <u>Sammanställningsavd</u>   | Chef, stabsuoff<br>2 tfn (1 ubef)<br>Mcoord<br>Bilfö<br>Tgbilfö                                    |
| Man 5<br>Ra 120 1<br>Ra 200 1<br>Ltgbil 1½ t 1<br>Lmc 1   | Avdch<br>Stf avdch<br>4 rrmän (1 tgbilfö,<br>1 resfö tgbil)  | 11 ljudmät (samman-<br>ställare, 6 ubef,<br>1 resfö, 1 resfö tgb)<br>Signmek (ljudtb)<br>Bilfö<br>Tgbilfö  | 5 ra 120<br>1 lbil 4 t m<br>dragkrok<br>1 pltgbil ½ t<br>1 släpk 0,2 t<br>1 släpk 2 t art<br>1 lmc |
| <u>Signto</u>   | 1 rrstn<br>1 ltgbil 3 t<br>1 c   | <u>Förvarnaravd</u>  | <u>Flygavd</u>   |
| Toch, signuoff<br>Signubef<br>14 tfn (2 resfö)<br>2 bilfö (restfn)  | <u>Utvärderingsavd</u><br>(Avdch=stf toch)<br>6 rrmän (1 bilfö,<br>1 resfö)  | 2 ra 120<br>6 ljudmät (2<br>bilfö, 2 resfö)<br>2 ra 120<br>2 pbil ½ t  | Chef, flygfö (uoff)<br>3 flygfö (ubef)<br>4 artflygmek (1 ubef,<br>1 bilfö, 1 resfö)<br>Tfn<br>Sjv |
| <u>Summa</u>  | 2 ra 120<br>1 elverk<br>1 lbil 4 t m drag-<br>krok<br>1 c  | 1 8 cm rg<br>2 ra 120<br>1 lbil 4 t m dragkrok<br>1 ltgbil 1½ t<br>1 släpk 2 t<br>1 släpk 2 t art<br>2 c   | 1 skåpbil 1 t<br>(VW-buss, repbuss)<br>2 flygkameror<br>3 fpl<br>(Piper Super Cub)                 |
| Man 18<br>Lbil 4 t 2<br>C 2   | <u>Summa</u>   | <u>Linjeavd</u>  | 18 Släpk 0,2 t 1<br>5 Släpk 2 t  |
| <u>Lljnto</u>   | Man 18<br>Ra 120 2<br>Rrstn 1<br>Elverk 1<br>Pbil ½ t 1<br>Lbil 4 t m 1<br>dragkrok 1<br>Ltgbil 3 t 1<br>Mc 1<br>C 2 | <u>Linjeavd</u>  | Lbil 4 t m art 1<br>dragkrok 1 Lmc 1<br>Skåpbil 1 t 1 Flygkameror 2<br>Pltgbil ½ t 1 Fpl 3         |
| Toch<br>Stf toch<br>Signmek (ljudtb)<br>15 ljudmätare<br>(3 ubef, 2 bilfö,<br>3 resfö)<br>Mcoord<br>2 bilfö |  | 20 ljudmät (5<br>ubef, 5 bilfö,<br>5 resfö)<br>5 lbil 4 t<br>5 c   |  |
| <u>Summa</u>  |  | <u>Summa</u>   |  |
| Man 21<br>Ra 120 2<br>Pbil 3 p 1<br>Lbil 4 t 3<br>Mc 1<br>C 2   |  | Man 47 Ltgbil<br>8 cm rg 1 1½ t 1<br>Ra 120 4 Släpk 2 t 1<br>Pbil 3 p 1 Släpk<br>Pbil ½ t 2 2 t art 1<br>Lbil 4 t 5 Mc 1<br>Lbil 4 t m C 7<br>dragkrok 1 |  |

Fortsättning på nästa sida

# HEMLIG

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlingss  
handhavande finns på pärmen insida

A 35:2  
Sid 2

AH I:B

## F-tab 5077 Mätbatteri (forts)

| Fältmätto  | Artfototo | Batttr | Summa mätbatt |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
|--|-----------|--------|---------------|---|----------|---|------------|---|----------|---|--|-----|----------|----------|-------------|-------------|---|-----|--|---|---|--|--|-----|----|---------|---|----------|---|------------|---|----------|---|------------|---|----------|---|-------------|---|---|---|--|--|-----|-----|---------|---|--------|----|--------|---|-------|---|--------|---|----------|---|-----------|---|----------|----|------------|---|----------|---|------------|---|----------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|-------------|---|------------|---|-------------|---|-----------|---|---------------|---|----|---|-----|---|---|----|-------------|---|-----|---|
| <p>Toch, fältmättoff<br/>Stf toch<br/>(fältmättoff)<br/>Mcord<br/>Bilfö<br/>1 plbil ½ t<br/>1 mc</p> <p>Fältmätavd</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Avdch<br/>8 fältmät(1<br/>ubef, 2 resfö)<br/>Bilfö<br/>1 lbil 4 t<br/>1 c</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Summa</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Man</td><td style="text-align: right;">24</td></tr> <tr><td>Plbil ½ t</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Mc</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>C</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table>   | Man       | 24     | Plbil ½ t     | 1 | Lbil 4 t | 2 | Mc         | 1 | C        | 2 | <p>Toch<br/>Mcord<br/>Bilfö<br/>1 lbil 4 t<br/>1 lmc<br/>1 c</p> <p>Fotogrp</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Grpch, fotoing<br/>Stf grpch, fotote<br/>3 fotografer<br/>(1 ubef resfö,<br/>1 bilfö, 1 mcutb)<br/>1 skåpbil 1 t<br/>(fotobuss)<br/>1 lmc</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Summa</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Man</td><td style="text-align: right;">13</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Skåpbil 1 t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lmc</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>C</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> </table> | Man | 13       | Lbil 4 t | 1           | Skåpbil 1 t | 2 | Lmc | 3  | C | 1 | <p style="text-align: center;">Chef, battkv<br/>Komi</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Reptr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef, bilmek<br/>2 bilmek<br/>2 ackskö(resfö)<br/>2 billagare<br/>(bilfö)<br/>1 8 cm rg<br/>1 lbil 5 t m<br/>dragkrok<br/>1 skåpbil ½ t<br/>1 c</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Summa</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Man</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td>8 cm rg</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t m</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lbil 5 t m</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Skåpbil ½ t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>C</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><u>Koktr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef<br/>3 kockar<br/>(2 resfö)<br/>2 bilfö<br/>(reskock)<br/>1 lbil 4 t m<br/>dragkrok<br/>1 skåpbil ½ t<br/>(livsmbil)</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Pack- o drivmtr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef(drivmubef)<br/>Sjv(ubef)<br/>3 bilfö(1 ago-<br/>skolagare)<br/>2 lbil 4 t<br/>(packbil)<br/>1 lbil 4 t m<br/>dragkrok<br/>(drivmbil)<br/>1 c</p> </div> </td> </tr> </table> | <p style="text-align: center;"><u>Reptr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef, bilmek<br/>2 bilmek<br/>2 ackskö(resfö)<br/>2 billagare<br/>(bilfö)<br/>1 8 cm rg<br/>1 lbil 5 t m<br/>dragkrok<br/>1 skåpbil ½ t<br/>1 c</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Summa</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Man</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td>8 cm rg</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t m</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lbil 5 t m</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Skåpbil ½ t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>C</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table> | Man | 20 | 8 cm rg | 1 | Lbil 4 t | 2 | Lbil 4 t m | 2 | dragkrok | 2 | Lbil 5 t m | 1 | dragkrok | 1 | Skåpbil ½ t | 2 | C | 2 | <p style="text-align: center;"><u>Koktr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef<br/>3 kockar<br/>(2 resfö)<br/>2 bilfö<br/>(reskock)<br/>1 lbil 4 t m<br/>dragkrok<br/>1 skåpbil ½ t<br/>(livsmbil)</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Pack- o drivmtr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef(drivmubef)<br/>Sjv(ubef)<br/>3 bilfö(1 ago-<br/>skolagare)<br/>2 lbil 4 t<br/>(packbil)<br/>1 lbil 4 t m<br/>dragkrok<br/>(drivmbil)<br/>1 c</p> </div> | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Man</td><td style="text-align: right;">204</td></tr> <tr><td>8 cm rg</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Ra 120</td><td style="text-align: right;">16</td></tr> <tr><td>Ra 200</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Rrstn</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Elverk</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Pbil 3 p</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Plbil ½ t</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t</td><td style="text-align: right;">15</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t m</td><td style="text-align: right;">6</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Lbil 5 t m</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Skåpbil ½ t</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> <tr><td>Skåpbil 1 t</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Pltgbil ½ t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Ltgbil 1½ t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Ltgbil 3 t</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Släpk 0,2 t</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Släpk 2 t</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Släpk 2 t art</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Mc</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>Lmc</td><td style="text-align: right;">5</td></tr> <tr><td>C</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td>Flygkameror</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Fpl</td><td style="text-align: right;">3</td></tr> </table> | Man | 204 | 8 cm rg | 2 | Ra 120 | 16 | Ra 200 | 1 | Rrstn | 2 | Elverk | 2 | Pbil 3 p | 2 | Plbil ½ t | 5 | Lbil 4 t | 15 | Lbil 4 t m | 6 | dragkrok | 1 | Lbil 5 t m | 1 | dragkrok | 2 | Skåpbil ½ t | 3 | Skåpbil 1 t | 1 | Pltgbil ½ t | 2 | Ltgbil 1½ t | 2 | Ltgbil 3 t | 1 | Släpk 0,2 t | 1 | Släpk 2 t | 1 | Släpk 2 t art | 2 | Mc | 5 | Lmc | 5 | C | 20 | Flygkameror | 2 | Fpl | 3 |
| Man  | 24        |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Plbil ½ t  | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 4 t   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Mc   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| C  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Man  | 13        |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 4 t   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Skåpbil 1 t  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lmc  | 3         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| C  | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| <p style="text-align: center;"><u>Reptr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef, bilmek<br/>2 bilmek<br/>2 ackskö(resfö)<br/>2 billagare<br/>(bilfö)<br/>1 8 cm rg<br/>1 lbil 5 t m<br/>dragkrok<br/>1 skåpbil ½ t<br/>1 c</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Summa</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Man</td><td style="text-align: right;">20</td></tr> <tr><td>8 cm rg</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lbil 4 t m</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>Lbil 5 t m</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>dragkrok</td><td style="text-align: right;">1</td></tr> <tr><td>Skåpbil ½ t</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> <tr><td>C</td><td style="text-align: right;">2</td></tr> </table> | Man       | 20     | 8 cm rg       | 1 | Lbil 4 t | 2 | Lbil 4 t m | 2 | dragkrok | 2 | Lbil 5 t m   | 1   | dragkrok | 1        | Skåpbil ½ t | 2           | C | 2   | <p style="text-align: center;"><u>Koktr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef<br/>3 kockar<br/>(2 resfö)<br/>2 bilfö<br/>(reskock)<br/>1 lbil 4 t m<br/>dragkrok<br/>1 skåpbil ½ t<br/>(livsmbil)</p> </div> <p style="text-align: center;"><u>Pack- o drivmtr</u></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <p>Chef(drivmubef)<br/>Sjv(ubef)<br/>3 bilfö(1 ago-<br/>skolagare)<br/>2 lbil 4 t<br/>(packbil)<br/>1 lbil 4 t m<br/>dragkrok<br/>(drivmbil)<br/>1 c</p> </div> |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Man  | 20        |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| 8 cm rg  | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 4 t   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 4 t m   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| dragkrok   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 5 t m   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| dragkrok   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Skåpbil ½ t  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| C  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Man  | 204       |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| 8 cm rg  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Ra 120   | 16        |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Ra 200   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Rrstn  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Elverk   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Pbil 3 p   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Plbil ½ t  | 5         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 4 t   | 15        |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 4 t m   | 6         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| dragkrok   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lbil 5 t m   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| dragkrok   | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Skåpbil ½ t  | 3         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Skåpbil 1 t  | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Pltgbil ½ t  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Ltgbil 1½ t  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Ltgbil 3 t   | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Släpk 0,2 t  | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Släpk 2 t  | 1         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Släpk 2 t art  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Mc   | 5         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Lmc  | 5         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| C  | 20        |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Flygkameror  | 2         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |
| Fpl  | 3         |        |               |   |          |   |            |   |          |   |  |     |          |          |             |             |   |     |  |   |   |  |  |     |    |         |   |          |   |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |   |   |  |  |     |     |         |   |        |    |        |   |       |   |        |   |          |   |           |   |          |    |            |   |          |   |            |   |          |   |             |   |             |   |             |   |             |   |            |   |             |   |           |   |               |   |    |   |     |   |   |    |             |   |     |   |

**HEMLIG**

JM-likt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlingss  
handhavande finns på pärmen i insida

F-tab 5072 Artillerigruppstab och artillerigruppstabskompani

## Artgrpch

| Artgrpstab                                   | Artgrpstabskomp                    | Summa artgrpstab m m      |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| Stabsch (chef sekt 1,<br>avd 1 a o sekt 2-3) | Kompch                             | Man 95                    |
| Sekt 1<br>(Sektch = stabsch)                 | Stabsgrp                           | 8 cm rg 2                 |
| Avd 1 a<br>(Avdch = stabsch)                 | Uplgrp                             | Ra 122 6                  |
| (Eoff = chef eto)                            | Vaktgrp (skyddsgrp,<br>ISB-tjänst) | Ra 200 3                  |
| Avd 1 b<br>(Avdch = chef undavd)             | Eto                                | Pbil 4 p 2                |
| Avd 1 d<br>(Avdch = chef sbplut)             | Egrp                               | Plbil 1 t 1               |
| Sekt 2-3<br>(Sektch = stabsch)               | Undgrp                             | Pltgbil $\frac{1}{2}$ t 1 |
| (Off t förf = chef stabs-<br>komp)           | Sbplut                             | Raptgbil (Ra 122) 1       |
| Summa  | Stnto                              | Skåpbil $\frac{1}{2}$ t 1 |
| Man 1  | Trådgrp                            | Lbil 4 t 11               |
|  | Sbexpgrp                           | Släpk 2 t 3               |
|  | Trplut                             | Tmc 2                     |
|  | Kokgrp                             | Lmc 2                     |
|  | Pack- o drivmgrp                   | C 9                       |

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

F-tab 5072

Artillerigruppstabskompani

Kompch (off t förf sekt 2-3)

AH I:B

| Stabsgrp  | Vaktgrp (skyddsgrp<br>ISB-tjänst)   | Sbplut   | Trto   |
|---|---|--|--|
| Grpch (parkuoff)<br>Stabsfu (skyddsuf)<br>Bilfö<br>Summa<br>Man 3<br>Pbil 4 p   | Grpch<br>Grpch stf<br>2 kgsk<br>6 kpietsk (2 kgers,<br>1 resfö)<br>Bilfö<br>Summa<br>Man 11<br>8 cm rg 2<br>Lbil 4 t 1  | Plutch (kryoff, chef 1 d)<br>Stnto<br>Toch (signuoff)<br>Toch stf (signu-<br>bef)<br>Ubef t förf<br>Signmek (ubef)<br>13 tfn (3 resfö,<br>1 raskö)<br>2 tgf<br>3 bilfö (restfn)<br>6 Ra 122<br>3 Ra 200<br>1 pltgbil $\frac{1}{2}$ t<br>(stnbil 1)<br>1 lbil 4 t (stnbil<br>2), 4 c<br>1 lbil 4 t m drag-<br>krok (stnbil 3)<br>1 släpk 2 t art<br>Trådgrp<br>Grpch (signubef)<br>Grpch stf (signubef)<br>8 tfn (1 resfö)<br>Bilfö (restfn)<br>1 lbil 4 t m drag-<br>krok (trådbil)<br>1 släpk 2 t | Chef (komplvm)<br>Komi<br>2 sjv (1 ubef, 1 resfö)<br>Kokgrp<br>Chef (resfö)<br>4 kokkar (1 bilfö)<br>Bilfö (kokk)<br>1 skåpbil $\frac{1}{2}$ t<br>(livsbil)<br>1 lbil 4 t (kokbil)<br>Pack- o drivmgrp<br>Chef (drivmubef,<br>resfö)<br>Ackskö (resfö)<br>3 bilfö (1 billaga-<br>re, 1 agoskolagare,<br>1 skräddare)<br>Bilmek (resfö)<br>3 lbil 4 t (1 drivm-<br>2 packbilar), 4 c<br>Summa<br>Man 16<br>Skåpbil $\frac{1}{2}$ t 1<br>Lbil 4 t 4<br>C 4 |
| Uplgrp<br>Grpch (signuoff)<br>Stabsbitr (grpch stf,<br>uoff)<br>Tfn<br>Tgf<br>Bilfö<br>Tgbilfö<br>Mcord, tmc<br>Summa<br>Man 7<br>Plbil 1 t<br>(stabsbil) 1<br>Raptgbil (Ra<br>122) 1 | Eto<br>Toch (eoff avd 1 a,<br>chef eavd, kryuth)<br>Egrp<br>(Grpch = toch)<br>Centraloff<br>3 bplbitr (1 fu,<br>2 ubef)<br>2 bilfö (restfn)<br>1 pbil 4 p (ebil 1)<br>1 lbil 4 t (ebil 2) | Sbexpgrp<br>Grpch (expuoff)<br>2 expbitr<br>Krybitr (fu)<br>Bilfö<br>3 mcord, 1 tmc,<br>2 lmc<br>1 lbil 4 t m drag-<br>krok (expbil)<br>1 släpk 2 t<br>1 tmc<br>2 lmc<br>Summa<br>Man 42<br>Ra 122 6<br>Ra 200 3<br>Pltgbil $\frac{1}{2}$ t 1<br>Lbil 4 t 4<br>Släpk 2 t 3<br>Tmc 1<br>Lmc 2<br>C 4  | Summa artgrpstabskomp<br>Man 93<br>8 cm rg 2<br>Ra 122 6<br>Ra 200 3<br>Pbil 4 p 2<br>Plbil 1 t 1<br>Pltgbil $\frac{1}{2}$ t 1<br>Raptgbil (Ra 122) 1<br>Skåpbil $\frac{1}{2}$ t 1<br>Lbil 4 t 11<br>Släpk 2 t 3<br>Tmc 2<br>Lmc 2<br>C 9  |
| Summa<br>Man 13<br>Pbil 4 p 1<br>Lbil 4 t 2   | Undgrp<br>Grpch (undoff,<br>chef 1 b)<br>Grpch stf (unduoff)<br>3 undbitr (1 ubef)<br>Bilfö<br>1 lbil 4 t (undbil)  |  |  |

AH I:B

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen i kista

A 45:1  
Sid 1

F-tab 6203

Luftvärnsrobotbataljonsstab med stabskompani

Batch  
Stf batch (chef sekt 3)

| <u>Sektion 1</u>  | <u>Sektion 2</u>  | <u>Sektion 3</u>   |
|---|---|--|
| Sektch (batadj, skydds-<br>off)<br>Stridslednoff<br>Undoff<br>Skyddsuoff<br>(Sboff = chef stabsplut)<br>4 man | Sektch (batkvm)<br>Batläkare (chef förbplgrp)<br>Systeming<br>Moting<br>(Stabsuoff = chef stabsto)<br><br>4 man | (Sektch = stf batch)<br>Batpastor<br>Batass<br><br>2 man |

Fortsättning på nästa sida

F-tab 6203

Luftvärnsrobotbataljonsstabskompani

Kompch  
(Stf kompch = chef trplut)

**HEMLIG**

(Enligt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén)

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

| Kompstab  |  | Stabsplut   |  |   |   |  |
|---|--|---|--|---|---|--|
| Chef (stabsuoff)<br>Bilfö<br><br>Summa<br>Man 2<br>Plbil 1/2 t 1  |  | Plutch (sboff sekt 1)   |  | Sbto  |   |  |
| Vaktto<br>Toch (skyddsuff)<br><br>Vaktgrp<br>Grpch (skyddsufef)<br>6 skyttar (4 skydds-<br>män, 1 skyddsman<br>resfö, 1 bilfö)<br>-<br>1 8 cm rg<br>1 lbil 5 t<br>1 c |  | Stabsto<br>Toch (stabsuoff sekt 2)<br>Stf toch (stabsuoff)<br>Expubef<br>2 expbitr (kryutb)<br>3 mcord<br>5 bilfö<br>-<br>3 plbil 1/2 t<br>1 plbil 1 t<br>1 lbil 5 t<br>3 lmc |  | Ragrp<br>Grpch<br>Stf grpch<br>4 tgf (2 resfö)<br>2 tfn (bilfö)<br>-<br>2 ra 122<br>2 ra 200<br>2 plbil 1/2 t | Toch<br>Ragrp<br>Grpch<br>Stf grpch<br>2 tgf (1 resfö)<br>Tfn (bilfö)<br>-<br>1 ra 122<br>1 ra 200<br>1 plbil 1/2 t                 | Ragrp<br>Grpch<br>Stf grpch<br>2 tgf (1 resfö,<br>1 resfö tgbil)<br>2 tfn (1 tgbilfö,<br>1 bilfö)<br>-<br>1 ra 122<br>1 ra 200<br>1 plbil 1/2 t<br>1 pltgbil 903 |
|   |  |   |  | Trådgrp<br>Grpch<br>Stf grpch<br>4 tfn (1 bilfö, 1 resfö)<br>-<br>1 lbil 5 t<br>2 c                           | Summa<br>Man 55<br>8 cm rg 2<br>Ra 122 4<br>Ra 200 4<br>Plbil 1/2 t 7<br>Plbil 1 t 1<br>Lbil 5 t 4<br>Pltgbil 903 1<br>Lmc 3<br>C 4 |  |

Fortsättning på nästa sida

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenets insida

## Trplut

|  | Rrgrp (puls)   | Repgrp  | Målsimulatorgrp  |
|--|--|---|--|
| Plutch (stf kompch)<br>Stf plutch (mtrlredo-<br>görare)<br>Systeming (aing)<br>Bilfö<br>-<br>1 plbil 1/2 t   | Grpch (tvm)<br>Stf grpch (rrte)<br>Signmek (resfö tgbil)<br>Rrmek (resfö)<br>Bilfö<br>Tgbilfö (rbutb)<br>-<br>1 lbil 4 t m dragkrok<br>1 ltgbil 3 t (vsthytt 2)<br>1 elverk 45 kW  | Grpch (systemte)<br>Stf grpch (ite)<br>Rbte<br>2 rrte (1 CW, 1 puls)<br>Tgbilfö (rbutb)<br>-<br>1 plbil 1 t<br>1 ltgbil 3 t (vsthytt 7)<br>1 elverk 45 kW | Grpch (tvm, puls,<br>resfö tgbil)<br>Imek (puls, tgbilfö)<br>-<br>1 ltgbil 3 t<br>1 målsimulator   |
| Rb- och lavettgrp  | Mekanisk och hydrau-<br>lisk grp   | Resdelsgrp  | Förbplgrp  |
| Grpch (tvm, rb)<br>Stf grpch (rbte)<br>2 rbte<br>Rbmek<br>Bilfö (rbutb)<br>Tgbilfö (rbutb)<br>-<br>1 lbil 5 t m dragkrok<br>1 ltgbil 3 t (vsthytt 4)<br>1 elverk 45 kW | Grpch (tvm, rb)<br>Stf grpch (rbte)<br>Rbte<br>2 rbmek (1 resfö tg-<br>bil)<br>Laddbymek (resfö)<br>Bilfö (rbutb)<br>2 tgbilfö (rbutb)<br>-<br>1 8 cm rg<br>1 lbil 5 t m drag-<br>krok<br>1 ltgbil 3 t (vsthytt 6)<br>1 ltgbil m lyftarm<br>1 elverk 45 kW | Grpch (förråd)<br>Resdelsman (rb- och<br>servisman)<br>4 resdelsmän<br>(rrmän, 2 tgbilfö,<br>2 resfö tgbil)<br>-<br>2 ltgbil 3 t<br>(förrådshytt 1 o 2)   | (Chef = batläk)<br>Stf grpch (läkarass<br>tandläk)<br>2 sjv (ubef)<br>4 sjb (2 tgbilfö<br>2 resfö tgbil)<br>-<br>1 lbil 4 t<br>1 pltgbil 903 |
| Rrgrp (CW)   |  |   |  |
| Grpch (tvm)<br>Stf grpch (rrte)<br>Rrte<br>Rrmek (resfö)<br>Bilfö<br>Tgbilfö (rbutb)<br>-<br>1 lbil 5 t m dragkrok<br>1 ltgbil 3 t (vsthytt 3)<br>1 elverk 45 kW       |  |   |  |
|  |  | Summa   |  |
|  |  | Man 53  | Pltgbil 903 1  |
|  |  | 8 cm rg 1   | Ltgbil 3 t (5 vsthytt, 8   |
|  |  | Plbil 1/2 t 1   | 2 förrådshytt) 8   |
|  |  | Plbil 1 t 1   | Ltgbil 3 t m lyftarm 1   |
|  |  | Lbil 4 t 1  | Elverk 45 kW 5   |
|  |  | Lbil 4 t m dragkrok 1   | Målsimulator 1   |
|  |  | Lbil 5 t m dragkrok 3   |  |

Fortsättning på nästa sida

A 45:1  
Sid 4

### HEMLIG

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmens kända

AH I:B

F-tab 6203

### Luftvärnsrobotbataljonsstabskompani (forts)

Komptr

Komptr

|                         |  | <u>Summa</u>                | <u>Summa lvrbbatstab m m</u> |
|-------------------------|--|-----------------------------|------------------------------|
| Chef ( kompkm)          |  |                             |                              |
| Truoff                  |  |                             |                              |
| Parkuoff                |  |                             |                              |
| Pack- och drivmgrp      |  |                             |                              |
| Grpch ( bilmek, resfö)  |  | Man 16                      | Man 139                      |
| 3 bilmek (1 resfö band- |  | 8 cm rg 1                   | 8 cm rg 4                    |
| trak, 1 bilfö, 1 resfö) |  | Lbil 1 t (livsmbil) 1       | Ra 122 4                     |
| 2 bilfö (agoskolagare)  |  | Lbil 5 t m dragkrok (drivm- | Ra 200 4                     |
| Bandtrakfö              |  | bil, packbil och kokbil) 3  | Plbil 1/2 t 9                |
| -                       |  | Lbil 6 t m dragkrok 1       | Plbil 1 t 2                  |
| 1 8 cm rg               |  | Bandlastare 10 t 1          | Lbil 1 t 1                   |
| 2 lbil 5 t m dragkrok   |  | Släpk 2 t 1                 | Lbil 4 t 1                   |
| (drivmbil och packbil)  |  | Traktpk 10 t 1              | Lbil 4 t m dragkrok 1        |
| 1 lbil 6 t m dragkrok   |  | C 1                         | Lbil 5 t 4                   |
| 1 bandlastare 10 t      |  | Vid Vo tillkommer 1 för-    | Lbil 5 t m dragkrok 6        |
| 1 traktpk 10 t          |  | plog till bandlastare 10 t  | Lbil 6 t m dragkrok 1        |
| Kokgrp                  |  |                             | Pltgbil 903 2                |
| Grpch                   |  |                             | Ltgbil 3 t (5 vsthytt,       |
| 3 kockar (2 resfö)      |  |                             | 2 förrådshytt) 8             |
| 2 bilfö (reskock)       |  |                             | Ltgbil 3 t m lyftarm 1       |
| -                       |  |                             | Bandlastare 10 t 1           |
| 1 lbil 1 t (livsmbil)   |  |                             | Släpk 2 t 1                  |
| 1 lbil 5 t m dragkrok   |  |                             | Traktpk 10 t 1               |
| (kokbil)                |  |                             | Elverk 45 kW 5               |
| 1 släpk 2 t             |  |                             | Målsimulator 1               |
| 1 c                     |  |                             | Lmc 3                        |
|                         |  |                             | C 5                          |

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärrens insidaKompch  
Stf kompch (stridslednoff)  
2 stridslednoff

## Kompstab

Ch, stabsuoff  
Expbtr (kryutb)  
2 mcord  
Bilfö  
1 plbil 1 t  
2 lmc

## Sbto

| Sbto              |                         | Summa                   |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|
|                   |                         | Man 33                  |
|                   |                         | Ksp 58 2                |
|                   |                         | 8 cm rg 1               |
|                   |                         | Ra 140 4                |
|                   |                         | Ra 420 1                |
|                   |                         | Rl 330 1                |
|                   |                         | Plbil $\frac{1}{2}$ t 1 |
|                   |                         | Plbil 1 t 1             |
|                   |                         | Lbil 5 t 2              |
|                   |                         | Raptgbil 9033 2         |
|                   |                         | Lmc 2                   |
| <b>Ralänkgrp</b>  | <b>Toch</b>             |                         |
| Grpch             | <b>Ragrp</b>            | <b>Vaktgrp</b>          |
| Stf grpch         | Grpch                   | Grpch (skyddsufef)      |
| (relämontör)      | Stf grpch               | Stf grpch (skydds-      |
| 2 ralänkmän       | 2 tfn (1 bilfö,         | ufef)                   |
| (1 tgbilfö,       | 1 resfö)                | 5 sk (3 skyddsmän,      |
| 1 resfö tgbil)    | 2 ra 140                | 1 resfö, skydds-        |
| 1 rl 330          | 1 plbil $\frac{1}{2}$ t | man, 1 bilfö)           |
| 1 raptgbil 9033   |                         | 2 ksp 58                |
| <b>Ragrp</b>      | <b>Trådgrp</b>          | 1 8 cm rg               |
| Grpch             | Grpch                   | 1 lbil 5 t              |
| Stf grpch         | Stf grpch               |                         |
| 2 tfn (1 tgbilfö, | 6 tfn (1 bilfö,         |                         |
| 1 resfö tgbil)    | 1 resfö)                |                         |
| 1 ra 140          | 1 ra 140                |                         |
| 1 ra 420          | 1 lbil 5 t              |                         |
| 1 raptgbil 9033   |                         |                         |

Fortsättning på nästa sida

Rrplut

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Plutch        | Instrmek(strio) |
| Stf plutch    | Moord           |
| Rrte          | Bilfö           |
| Instrte       | 1 plbil ½ t     |
| Rrmek(sradar) | 1 lmc           |

Rrgrp(puls)

|   |
|---|
| Grpch   |
| Stf grpch<br>(eldledare)  |
| 4 rrmän(2 spr-<br>o minmän, 1<br>sjvman, 1 resfö<br>tgbil, skyddsman) |
| Tgbilfö(rbutb)  |
| 1 ksp 58  |
| 1 sradar(PS-51/R)   |
| 1 ltgbil 3 t  |

Rrgrp(CW)

|   |
|---|
| Grpch   |
| Stf grpch<br>(eldledare)  |
| 4 rrmän(2 spr-<br>o minmän, 1 sjv-<br>man, 1 resfö tg-<br>bil, skyddsman) |
| Tgbilfö(rbutb)  |
| 1 ksp 58  |
| 1 sradar(PS-52/R)   |
| 1 einstr  |
| 1 ltgbil 3 t  |

Rrgrp

|   |
|---|
| Grpch   |
| Stf grpch(eldledare)  |
| 4 rrmän(2 spr-<br>o minmän, 1 sjv-<br>man, 1 resfö tg-<br>bil, skyddsman) |
| Tgbilfö(rbutb)  |
| 1 8 cm rg   |
| 1 avståndsrr(PE-55/R)   |
| 1 markutr(provutr)  |
| 1 ltgbil 3 t  |

Rrgrp(strio)

|   |
|---|
| Grpch   |
| Stf grpch(eldledare)  |
| 1 rrmän(2 spr-<br>o minmän, 1 sjv-<br>man, 1 resfö tg-<br>bil, skyddsman) |
| Tgbilfö(rbutb)  |
| 1 stridslednctr   |
| 1 elverk 45 kW  |
| 1 ltgbil 3 t  |

Summa

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Man                     | 36 |
| Ksp 58                  | 2  |
| 8 cm rg                 | 1  |
| Sradar(PS-51/R)         | 1  |
| Sradar(PS-52/R)         | 1  |
| Avståndsrr<br>(PE-55/R) | 1  |
| Einstr                  | 1  |
| Stridslednctr           | 1  |
| Elverk 45 kW            | 1  |
| Markutr(provutr)        | 1  |
| Plbil ½ t               | 1  |
| Ltgbil 3 t              | 4  |
| Lmc                     | 1  |

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen (1937)349

1/7 1966

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling's  
handhavande finns på pärmens insida

|                                     |  | Rbplut   |  |  |                             |
|-------------------------------------|--|--|--|--|-----------------------------|
|                                     |  | Plutch   |  |  |                             |
|                                     |  | Stf plutch   |  |  |                             |
|                                     |  | Rbmek  |  |  |                             |
|                                     |  | Bilfö (rbutb)  |  |  |                             |
|                                     |  | 1 plbil $\frac{1}{2}$ t  |  |  |                             |
| Rbto                                |  |  |  |  |                             |
|                                     |  | Toch   | Tgbilfö (rbutb)  |  |                             |
|                                     |  | Stf toch (resfö laddbv)  | Laddbvfo (rbutb)   |  |                             |
|                                     |  | Rbmek (bradar, resfö tgbil)  | 1 elverk 45 kW   |  |                             |
|                                     |  | Rrte (bradar)  | 1 ltgbil 3 t   |  |                             |
|                                     |  | Rbte   | 1 laddbv   |  |                             |
|                                     |  | Rbgrp  | Rbgrp  |  |                             |
|                                     |  | Grpch  | Grpch  |  |                             |
|                                     |  | Stf grpch  | Stf grpch  |  |                             |
|                                     |  | 4 rbmän (1 serv-o<br>skyddsman, 1 sjv-<br>man, 2 resfö tgbil,<br>spr-o minmän) | 4 rbmän (1 skydds-<br>man, 1 sjvman, 2<br>resfö tgbil, spr-<br>o minmän) |  |                             |
|                                     |  | 2 tgbilfö (rbutb)  | 2 tgbilfö (rbutb)  |  |                             |
|                                     |  | 1 lvksp dbl  | 1 8 cm rg  |  |                             |
|                                     |  | 1 startlavett  | 1 belysningsrr 1)  |  |                             |
|                                     |  | 2 ltgbil 3 t   | 1 elverk 45 kW   |  |                             |
|                                     |  | 1 släpk (m rbställ)  | 2 ltgbil 3 t   |  |                             |
|                                     |  |  |  |  | <u>Summa</u>                |
|                                     |  |  |  |  | Man 66                      |
|                                     |  |  |  |  | Lvksp dbl 4                 |
|                                     |  |  |  |  | 8 cm rg 2                   |
|                                     |  |  |  |  | Belysningsrr<br>(PE-53/R) 1 |
|                                     |  |  |  |  | Belysningsrr<br>(PE-54/R) 1 |
|                                     |  |  |  |  | Elverk 45 kW 4              |
|                                     |  |  |  |  | Startlavett 4               |
|                                     |  |  |  |  | Plbil $\frac{1}{2}$ t 1     |
|                                     |  |  |  |  | Ltgbil 3 t 14               |
|                                     |  |  |  |  | Laddbv 2                    |
|                                     |  |  |  |  | Släpk (m rb-<br>ställ) 4    |
| 1) I en rbto belysningsrr (PE-53/R) |  |  |  |  |                             |
| " " " " " (PE-54/R)                 |  |  |  |  |                             |

Fortsättning på nästa sida

A 45:2  
Sid 4

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:1249  
1/7 1966  
Chefen för armén

F-tab 6205

Luftvärnsrobotkompani(forts)

AH I:B

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmena inläda

| Komptr     |  | Kokgrp              |  | Sjvgrp           |  | Summa            |    |
|------------|--|---------------------|--|------------------|--|------------------|----|
| Ch, kompkv |  | Grpch               |  | Grpch            |  | Man              | 29 |
| Truoff     |  | 3 kockar(1 resfö)   |  | 2 sjb(1 tgbilfö, |  | 8 cm rg          | 1  |
| Parkuoff   |  | 2 bilfö(reskock)    |  | 1 resfö tgbil)   |  | Utr för rb 67    |    |
|            |  | 1 lbil 1 t(livsbil) |  | 1 pltgbil 903    |  | (prov)           | 1  |
|            |  | 1 lbil 5 t m drag-  |  |                  |  | Elverk 45 kW     | 1  |
|            |  | krok(kokbil)        |  |                  |  | Lbil 1 t         | 1  |
|            |  | 1 släpk 2 t         |  |                  |  | Lbil 4 t m drag- |    |
|            |  | 1 c                 |  |                  |  | krok             | 2  |
|            |  |                     |  |                  |  | Lbil 5 t m drag- |    |
|            |  |                     |  |                  |  | krok             | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Lbil 6 t m drag- |    |
|            |  |                     |  |                  |  | krok             | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Pltgbil 903      | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Ltgbil 3 t       | 2  |
|            |  |                     |  |                  |  | Ltgbil 3 t m     |    |
|            |  |                     |  |                  |  | lyftarm          | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Bandlastare 10 t | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Laddbv           | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Släpk 2 t        | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | Traktpk 10 t     | 1  |
|            |  |                     |  |                  |  | C                | 1  |

Vid Vo tillkommer 1 förplog  
vid bandlastare 10 t

| Summa lvrkomp         |     |
|-----------------------|-----|
| Man                   | 168 |
| Ksp 58                | 4   |
| Lvksp dbl             | 4   |
| 8 cm rg               | 5   |
| Ra 140                | 4   |
| Ra 420                | 1   |
| Rl 330                | 1   |
| Sradar(PS-51/R)       | 1   |
| Sradar(PS-52/R)       | 1   |
| Belysningsrr(PE-53/R) | 1   |
| Belysningsrr(PE-54/R) | 1   |
| Avstånderr(PE-55/R)   | 1   |
| Einstr                | 1   |
| Stridsledncentr       | 1   |
| Elverk 45 kW          | 6   |
| Startlavett           | 4   |
| Utr för rb 67(prov)   | 1   |
| Markutr(provutr)      | 1   |
| Plbil 1/2 t           | 3   |
| Plbil 1 t             | 1   |
| Lbil 1 t              | 1   |
| Lbil 4 t m dragkrok   | 2   |
| Lbil 5 t              | 2   |
| Lbil 5 t m dragkrok   | 1   |
| Lbil 6 t m dragkrok   | 1   |
| Raptgbil 9033         | 2   |
| Pltgbil 903           | 1   |
| Ltgbil 3 t            | 20  |
| Ltgbil 3 t m lyftarm  | 1   |
| Bandlastare 10 t      | 1   |
| Laddbv                | 3   |
| Släpk 2 t             | 1   |
| Traktpk 10 t          | 1   |
| Släpk m rbställ       | 4   |
| Lmc                   | 3   |
| C                     | 1   |

**HEMLIG**

Milit 4 g lagen 1937:149

1/7 1946

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen i kassa

AH I: B

A 69

Sid 1

F-tab 28230

Signalspaningskompani

Kompch(undutb)

Stf kompch

Splut KV

Plutch

Stf plutch

## Stabsto

Toch, stabsoff(skyuoff)  
Signskyman(bilfö, kry- o fskrutb)1 rg  
1 ra 120  
1 ra 200  
1 raptgbil 9033

## Bearbgrp

Grpch, stabsoff(sbutb)  
3 stabsoff(oputb)  
Signskyman(bilfö,  
kry- o fskrutb)1 ra 120  
1 ra 200  
1 ra 320  
1 lbil 5 t  
1 stabsöverbyggn

## Nätbyggngrp

Grpch(rlutb)  
Stf grpch(rlutb)  
3 linjemän(rlutb,  
1 resfö)  
Linjemän(bilfö)1 lbil 5 t m  
dragkrok

## Mcoordgrp

Grpch  
Stf grpch  
4 mcoord  
6 lmc

## Summa

|                  |    |
|------------------|----|
| Man              | 19 |
| Rg               | 1  |
| Ra 120           | 2  |
| Ra 200           | 2  |
| Ra 320           | 1  |
| Lbil 5 t         | 1  |
| Lbil 5 t m drag- | 1  |
| krok             | 1  |
| Raptgbil 9033    | 1  |
| Stabsöverbyggn   | 1  |
| Lmc              | 6  |

## Stabsgrp KV

Grpch, signskyubef  
(kry- o fskrutb)  
Signmek(ubef)  
2 bilfö(1 tgfutb,  
1 sjvman)1 rg  
1 ra 120  
1 ra 200  
1 plbil 1 t  
1 raptgbil 9033

## Ledngrp KV

Grpch(uoff, tgfspan)  
Stf grpch(tgfspan)  
2 tgfspan(ubef,  
1 resfö)  
Signskyman(bilfö,  
kry- o fskrutb)1 rg  
1 ra 120  
1 ra 200  
1 lbil 5 t  
1 stabsöverbyggn

## Lyssngrp KV

Grpch(uoff, tgfspan)  
Stf grpch(tgfspan)  
6 tgfspan(ubef,  
1 bilfö)1 ra 120  
1 lbil 5 t  
1 stabsöverbyggn

## Sgrp KV

Grpch(uoff, tgfspan)  
Stf grpch(tgfspan)  
Tgfspan(ubef, tgbilfö)1 ra 120  
1 ra 200  
1 raptgbil 9033  
1 pejlsläpk

## Summa

|        |    |                |   |
|--------|----|----------------|---|
| Man    | 42 | Plbil 1 t      | 1 |
| Rg     | 2  | Lbil 5 t       | 3 |
| Ra 120 | 9  | Raptgbil 9033  | 6 |
| Ra 200 | 7  | Pejlsläpk      | 5 |
|        |    | Stabsöverbyggn | 3 |

Fortsättning på nästa sida



F-tab 8018

Radiolänkkompani

Kompch

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmens insidaStabsgrp

Chef (stabsfu,  
skyddsuf) }  
Sbbitr (ubef), c  
Ralänkmontör (bilfö)  
Mcord, lmc  
Bilfö

1 8 cm rg  
1 pbil 3 p  
1 plbil  $\frac{1}{2}$  t (stabs-  
bil)  
1 lmc

Summa

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Man                   | 5 |
| 8 cm rg               | 1 |
| Pbil 3 p              | 1 |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t | 1 |
| Lmc                   | 1 |
| C                     | 1 |

1.-3. ralänkplut

Plutch  
Plutch stf  
Signte  
2 bilfö  
1 8 cm rg  
2 plbil  $\frac{1}{2}$  t (plutbil)

1.-4. ralänkgrp

Grpch  
Grpch stf  
3 ralänkmontörer  
Ralänkma (bilfö)  
Ralänkma (resfö)  
Ralänkma (tgbilfö)  
Ralänkma (tgbilresfö)

2 ralänkstn  
1 lbil 4 t  
1 ltgbil  $1\frac{1}{2}$  t

Summa

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Man                     | 41 |
| 8 cm rg                 | 1  |
| Ralänkstn               | 8  |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t   | 2  |
| Lbil 4 t                | 4  |
| Ltgbil $1\frac{1}{2}$ t | 4  |

Trto

Chef (kompkvm)  
Mtrlredogörare  
(uoff)

Komi, c  
Kokgrpch  
2 kockar  
Kock (resfö)  
Kock (bilfö)  
Sjv (ubef), c  
Signte

Signmek  
2 signmek (resfö)  
Bilnek  
2 bilfö

1 lbil 4 t m drag-  
krok (kokbil)  
1 lbil 6 t (mtrl-  
bil)  
1 lbil 6 t (pack-  
bil)

Summa

|                        |    |
|------------------------|----|
| Man                    | 16 |
| Lbil 4 t m<br>dragkrok | 1  |
| Lbil 6 t               | 2  |
| C                      | 2  |

Summa ralänkkomp

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Man                     | 145 |
| 8 cm rg                 | 4   |
| Ralänkstn               | 24  |
| Pbil 3 p                | 1   |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t   | 7   |
| Lbil 4 t                | 12  |
| Lbil 4 t m<br>dragkrok  | 1   |
| Lbil 6 t                | 2   |
| Ltgbil $1\frac{1}{2}$ t | 12  |
| Lmc                     | 1   |
| C                       | 3   |

**HEMLIG**

Stavakt 4 & Ingen 1937/549  
1/7 1946  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på gärmanens bord

Infanteribrigad 59

## Brigoh

|  |
|--|
| <u>Brigatab</u>                            |
| <u>Stabsch</u>                             |
| <u>Sekt 1</u>                              |
| <u>Sekt 2</u>                              |
| <u>Sekt 3</u>                              |
| <u>Sekt 2 och 3</u><br><u>gemensam exp</u> |
| B 1:1                                      |
| <u>Brigstabskomp</u>                       |
| <u>Kompch</u>                              |
| <u>Kompstab</u>                            |
| <u>Vaktplut</u>                            |
| Tre vaktgrp                                |
| Kspgrp                                     |
| <u>Stabsplut</u>                           |
| Uplgrp                                     |
| Fotogrp                                    |
| Tpto                                       |
| <u>Centralplut</u>                         |
| Sbexpgrp                                   |
| Sbläges- och                               |
| upplysningegrp                             |
| Postgrp                                    |
| Moordgrp                                   |
| Stnbilgrp                                  |
| <u>Signplut</u>                            |
| Trådto                                     |
| Rato                                       |
| <u>Komptr</u>                              |
| Livsmtr                                    |
| Koktr                                      |
| Pack- o drivmtr                            |

B 1:2

|                   |
|-------------------|
| <u>Skomp</u>      |
| <u>Kompch</u>     |
| <u>Kompch stf</u> |
| <u>Stabsto</u>    |
| Ragrp             |
| Moordgrp          |
| <u>Tre splut</u>  |
| Tre sgrp          |
| <u>Komptr</u>     |
| Koktr             |
| Packtr            |

B 1:3

|                     |
|---------------------|
| <u>1.-3.skbat</u>   |
| <u>Batch</u>        |
| <u>Batch stf</u>    |
| <u>Batstab</u>      |
| Sekt 1-3            |
| <u>Batstabakomp</u> |
| Kompstab            |
| Stabsplut           |
| Signplut            |
| Två splut           |
| Komptr              |
| <u>Tre skkomp</u>   |
| Kompstab            |
| Tre skplut          |
| Grgplut             |
| Komptr              |
| <u>Ukomp</u>        |
| Kompstab            |
| Två pskydds-        |
| plut                |
| Grkplut             |
| Stormpiplut         |
| Komptr              |
| <u>Trkomp</u>       |
| Kompstab            |
| Amtr                |
| Rep- o drivm-       |
| tr                  |
| Förplägnadstr       |
| Sjvtr               |
| Bat samlade         |
| packtr              |
| Piplut              |

B 1:4

|                     |
|---------------------|
| <u>Ubat</u>         |
| <u>Batch</u>        |
| <u>Batstab</u>      |
| Sekt 1-3            |
| <u>Stabsplut</u>    |
| Stabsgrp            |
| Signto              |
| Livsmgrp            |
| Förbplgrp           |
| Stabstr             |
| <u>Pakyddskomp</u>  |
| Kompstab            |
| Tre pskydds-        |
| plut                |
| Stormpiplut         |
| Komptr              |
| <u>Två tgrkkomp</u> |
| Kompstab            |
| Eplut               |
| Ställningsgrp       |
| Två sjplut          |
| Komptr              |
| <u>Stormkankomp</u> |
| Kompstab            |
| Två storm-          |
| kanplut             |
| Komptr              |
| <u>Briglvkomp</u>   |
| Kompstab            |
| Tre to              |
| Komptr              |

B 1:5

|                    |
|--------------------|
| <u>Brigingkomp</u> |
| <u>Kompch</u>      |
| <u>Kompch stf</u>  |
| <u>Kompstab</u>    |
| Rekptr             |
| Sbptr              |
| <u>Tre ingplut</u> |
| Fyra inggrp        |
| Mtrlgrp            |
| <u>Komptr</u>      |
| Koktr              |
| Pack- o mtritr     |

B 1:6

Brigingmtrkomp

|                    |
|--------------------|
| <u>Kompch</u>      |
| <u>Kompstab</u>    |
| Rekptr             |
| Sbptr              |
| <u>Lbandtrakto</u> |
| <u>Maskinplut</u>  |
| Grävmaskingrp      |
| Verktysgrp         |
| Kompressorgrp      |
| Repgrp             |
| <u>Bromtrlto</u>   |
| Båtbromtrlgrp      |
| Balkbromtrlgrp     |

Komptr

Pack- o drivm-

grp

Koktr

B 1:7

|                       |
|-----------------------|
| <u>Jhbat</u>          |
| <u>Batch</u>          |
| <u>Batstab</u>        |
| <u>Uhbatstabskomp</u> |
| Sbplut                |
| Trfplut               |
| Piplut                |
| Komptr                |
| <u>Brigtkomp</u>      |
| Kompstab              |
| Amplut                |
| Tpplut                |
| Komptr                |
| <u>Repplut</u>        |
| Plutstab              |
| Motrepto              |
| Rep- o bärg-          |
| ningsto               |
| Tygrepto              |
| <u>Brigintkomp</u>    |
| Kompstab              |
| Förplägnads-          |
| plut                  |
| Drivaplut             |
| Intmtrlgrp            |
| Komptr                |
| <u>Briggsivkomp</u>   |
| Kompstab              |
| Sjvplut               |
| Sjbplut               |
| Sjtpplut              |
| Komptr                |
| <u>Ctpkomp</u>        |
| Kompstab              |
| 1.-3.ctpplut          |
| Komptr                |

B 1:8

Sammanställning infbrig på nästa sida

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen 1917:149  
1/7 1966

Chiffren för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen i måla

Sammanställning infbrig

|                              |     | <u>Infanteribrigad (forts)</u> |     |    |     |      |     |     |    |     |
|------------------------------|-----|--------------------------------|-----|----|-----|------|-----|-----|----|-----|
| Personal<br>Materiel         | 1   | 2                              | 3   | 4  | 5   | 6    | 7   | 8   | 9  | 10  |
|                              |     | 4675                           | 214 | 91 | 915 | 1830 | 757 | 172 | 94 | 602 |
| <u>Personal</u>              |     |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| Vapen (utom stridsfordonens) |     |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| Ksp 58                       | 119 | 3                              |     | 2  | 35  | 70   | 9   |     | 3  | 9   |
| Lvksp dbl                    | 15  |                                |     |    |     |      | 3   |     | 2  | 14  |
| 8 cm rg                      | 24  |                                |     |    |     |      | 3   |     |    |     |
| 8,4 cm grg                   | 96  | 2                              |     | 2  | 26  | 52   | 14  |     |    |     |
| 8 cm grk                     | 18  |                                |     |    | 6   | 12   | 6   |     |    |     |
| 9 cm pvpj                    | 18  |                                |     |    | 4   | 8    | 16  |     |    |     |
| 12 cm grk                    | 16  |                                |     |    |     |      | 18  |     |    |     |
| 20 mm lvakan                 | 18  |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| <u>Signatrl</u>              |     |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| Ra 100                       | 115 |                                |     | 6  | 19  | 38   | 44  |     |    | 8   |
| Ra 120                       | 12  |                                |     |    |     |      | 6   |     |    |     |
| Ra 121                       | 6   |                                |     |    |     |      | 7   |     |    |     |
| Ra 122                       | 7   |                                |     |    |     |      | 7   |     |    |     |
| Ra 130                       | 68  | 2                              |     | 5  | 18  | 36   | 7   |     |    | 2   |
| Ra 200                       | 17  | 4                              |     | 2  | 2   | 4    | 3   |     |    |     |
| <u>Fordon m m</u>            |     |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| Sav                          | 6   |                                |     |    |     |      | 6*  |     |    |     |
| Pbil 3 p                     | 24  | 4                              |     |    | 1   | 2    | 4   |     | 1  | 11  |
| Pbil 1/2 t                   | 19  |                                |     |    |     |      | 4   |     | 6  | 6   |
| Pbil 1 t                     | 20  |                                |     |    | 1   | 2    | 3   |     | 1  | 8   |
| Pltgbil 1/2 t                | 9   |                                |     |    | 1   | 2    | 2   |     | 1  | 1   |
| Raptgbil                     | 8   |                                |     |    | 1   | 2    | 2   |     |    |     |
| Stabsstgbil (120+121)        | 1   |                                |     |    | 1   | 2    | 2   |     |    |     |
| Skåpbil 1 t                  | 2   |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| Buss 25 p                    | 2   |                                |     |    |     |      |     |     |    | 2   |
| Sjtgbil 2 t                  | 4   |                                |     |    |     |      |     |     |    | 4   |
| Sjtptgbil                    | 10  |                                |     |    | 2   | 4    |     |     |    | 4   |
| Lbil 1 t                     | 1   |                                |     |    |     |      | 1   |     |    |     |
| Lbil 2 t                     | 1   |                                |     |    |     |      |     |     |    |     |
| Lbil 4 t                     | 97  |                                |     |    |     |      | 14  |     |    | 70  |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Hänvisning till lag 1937:249  
1/7 1946

Föreskrifter om denna handling  
hanterande finns på pärmen i kista  
Chaffen för 2700

## Sammanställning infbrig (forts)

| 1                       | 2    | 3  | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9 | 10   |
|-------------------------|------|----|----|-----|-----|-----|-----|---|------|
| Lbil 5 t                | 6    |    |    |     |     |     |     | 5 | 1    |
| Lbil 6 t                | 33   |    |    |     |     |     | 1   | 2 | 30   |
| Lbil 6-7 t              | 8    |    |    |     |     |     | 2   | 4 | 2    |
| Ltgbil 1½ t             | 2    | 1  |    |     |     |     | 1   |   | 7    |
| Ltgbil 3 t              | 16   |    |    |     |     | 4   |     | 5 |      |
| Pvpjtgbil               | 6    |    |    |     |     | 6   |     |   |      |
| Bärningsbil 5 t         | 1    |    |    |     |     |     |     |   | 1    |
| Bärningsbil 10 t        | 1    |    |    |     |     |     |     |   | 1    |
| Släpk 0,2 t             | 2    |    |    |     |     | 2   |     |   | 4    |
| Släpk 1 t               | 7    | 2  |    |     |     | 1   | 2   |   | 1    |
| Släpk 1½ t              | 3    |    |    |     |     |     |     | 1 | 2    |
| Släpk 2 t               | 3    |    |    |     |     |     |     |   | 8    |
| Släpk 3 t               | 8    |    |    |     |     |     |     |   | 1    |
| Verktygssläpk           | 3    |    |    |     |     | 1   |     |   | 1    |
| Signtrepk               | 1    |    |    |     |     |     |     |   | 1    |
| Vstk                    | 2    |    |    |     |     |     |     |   | 2    |
| Ctpk ½ t                | 2    |    |    |     |     |     |     |   | 2    |
| Ctpk 1 t                | 35   |    |    |     |     | 1   |     |   | 33   |
| Släpv 3 t               | 1    |    |    |     |     |     |     |   | 1    |
| Tank 2,5 m <sup>3</sup> | 6    |    |    |     |     |     |     |   | 6    |
| Bogserbåtssläpv 811     | 1    |    |    |     |     |     |     |   |      |
| Öbåtstpk                | 5    |    |    |     |     |     |     | 5 | 11   |
| Hjtrak                  | 287  | 12 | 6  | 59  | 118 | 67  | 9   | 5 | 11   |
| Bandtrak 10 t           | 3    |    |    |     |     |     | 1   | 2 |      |
| Bandlastare             | 5    |    |    |     |     |     | 1   | 2 | 2    |
| Trakk 1 t               | 178  | 10 | 5  | 41  | 82  | 29  |     |   | 11   |
| Koktrakk 1 t            | 24   | 2  | 1  | 6   | 12  | 3   |     | 1 |      |
| Trakk 2 t               | 7    |    |    |     |     |     | 6   |   |      |
| Trakk 3 t               | 45   |    |    | 10  | 20  | 15  |     |   |      |
| Drivk 3 t               | 26   |    |    | 2   | 4   | 20  |     |   |      |
| Trk m/46                | 30   | 2  | 1  | 8   | 16  | 3   |     |   |      |
| Tryckluftk              | 6    |    |    |     |     |     | 3   | 3 |      |
| Traktpk 10 t            | 3    |    |    |     |     |     | 1   | 2 | 2    |
| Traktpv 18 t            | 5    |    |    |     |     |     | 1   | 2 | 1    |
| Grävmaskin              | 4    |    |    |     |     |     |     | 3 |      |
| Motorspruta             | 1    |    |    |     |     |     |     |   | 1    |
| Tmc                     | 56   | 5  | 2  | 8   | 16  | 16  | 2   |   | 7    |
| Lmc                     | 101  | 8  | 5  | 12  | 24  | 14  | 3   |   | 30   |
| C                       | 3244 | 54 | 69 | 313 | 626 | 394 | 128 | 4 | 1656 |

## Infanteribrigad (forts)

B 1:1

P-tab 1114 Brigadstab  
Stabsch**HEMLIG**HEMLIG 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Choten för arménFöreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenas stads

AH I:B

## Sekt 1

| Sektch     |                                   |                                   |                     |           |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------|
| Avd 1 a    | Avd 1 b                           | Avd 1 d                           | Avd 1 e             | Exp       |
| Avdch      | Avdch                             | Avdch                             | Avdch (ing)         | Expuoff   |
| Off t förf | Off t förf                        | (Off t förf<br>=oh sign-<br>plut) | Off t förf<br>(ing) | Expubef   |
| Skyddsing  | 2 tolkar<br>2 stabsbitr<br>(uoff) | Uoff t förf                       | Stabsuoff<br>(ing)  | 2 expbitr |
| 3 man      | 6 man                             | 2 man                             | 3 man               | 4 man     |

## Sekt 2

| Sektch (brigkvm) |                            |                    |                        |                                 |                            |
|------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| Avd 2 a          | Avd 2 b                    | Avd 2 c            | Avd 2 d                | Avd 2 f                         | Avd 2 g                    |
| Avdch            | Avdch<br>(brigtyg-<br>off) | Avdch<br>(brigint) | Avdch<br>(brigläk)     | Avdch<br>(brigpost-<br>mästare) | Avdch<br>(brigkas-<br>sör) |
| Off t förf       | Moting                     | Brigkomi           | Läk t förf             | 1. postass                      | Krigkas-<br>sör            |
|                  | Stabsbitr<br>(uoff)        |                    | Sjvuoff<br>Hälsövinesp |                                 |                            |
| 2 man            | 3 man                      | 2 man              | 4 man                  | 2 man                           | 2 man                      |

## Sekt 3

| Sektch (chef avd 3 a) |                             |                            |                    |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------|
| Avd 3 a               | Avd 3 b                     | Avd 3 c                    | Avd 3 d            |
| (Avdch=<br>sektch)    | Avdch<br>(brigau-<br>ditör) | Avdch<br>(brigpas-<br>tor) | Avdch<br>(brigass) |
| Stabsbitr<br>(uoff)   |                             |                            |                    |
| 1 man                 | 1 man                       | 1 man                      | 1 man              |

Sekt 2 och 3  
gemensam exp

|           |
|-----------|
| Expuoff   |
| Expubef   |
| 2 expbitr |
| 4 man     |

Summa brigstab

Man 45

**HEMLIG**

Sänkta 4 § lagen 1917/148

1/7 1946

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handaavande klass på pärmen ändraF-tab 1114: Brigadstabskompani

Kompch

(Kompch stf = chef stabsplut)

| Kompstab  | Vaktplut   | Stabsplut  |        |      |       |   |  |  |  |
|---|--|--|--------|------|-------|---|--|--|--|
| Stabsfu<br>(skyddsufef)<br>Moord, lmc<br>Bilfö<br><br><u>Summa</u><br>Man 3<br>Plbil 1 t 1<br>Lmc 1   | Plutch, c<br>Plutch stf, c<br>2 hjtrakfö<br>2 Ra 130<br>2 hjtrak<br>2 trakk 1 t<br><br>1.-3. vaktgrp<br>Grpch, c<br>Grpch stf, c<br>Kpistsk, c<br>4 agsk, c<br><br>Kapgrp<br>Grpch, c<br>Grpch stf, c<br>5 kpsk, 5 c<br><br><u>Summa</u><br>Man 32<br>Ksp 58 3<br>Grg 2<br>Ra 130 2<br>Hjtrak 2<br>Trakk 1 t 2<br>C 30   | Plutch (kompch stf) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Uplgrp</th> <th>Tpto</th> <th>Summa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>           Grpch (uoff)<br/>           Grpch stf (tfn,<br/>           tgbilresfö)<br/>           Expbitr<br/>           2 ord (ubef)<br/>           Tfn (ubef, tgbil-<br/>           resfö)<br/>           2 tfn (1 tgbilfö)<br/>           Tgbilfö<br/>           2 moord (1 ubef),<br/>           2 tmc<br/><br/>           2 Ra 100<br/>           1 Raptgbil (Ra<br/>           400+121)<br/>           1 stabstgbil (Ra<br/>           120+121)<br/>           2 tmc         </td> <td>           Toch (plutch stf)<br/>           Moord, lmc<br/><br/>           1.tpgrp<br/>           Grpch (tgbilres-<br/>           fö)<br/>           Grpch stf (bilfö)<br/>           2 bilfö<br/>           Tgbilfö<br/>           Hjtrakfö (ackskö)<br/><br/>           2 pbilar 3 p<br/>           1 plbil 1 t<br/>           (stabsbuss)<br/>           1 ltgbil 1½ t<br/>           (stabsbil)<br/>           1 släpk 1 t<br/>           1 hjtrak<br/>           1 trakk 1 t<br/><br/>           2.tpgrp<br/>           Grpch (bilfö)<br/>           Grpch stf (bilfö)<br/>           4 bilfö<br/>           Hjtrakfö (ackskö)<br/><br/>           2 pbilar 3 p<br/>           3 pbilar 1 t<br/>           (stabsbuss)<br/>           1 pltgbil ½ t<br/>           1 hjtrak<br/>           1 trakk 1 t         </td> <td>           Man 32<br/>           Ra 100 2<br/>           Pbil 3 p 4<br/>           Plbil 1 t 4<br/>           Pltgbil ½ t 1<br/>           Raptgbil (Ra<br/>           400+121) 1<br/>           Stabstgbil (Ra<br/>           120+121) 4<br/>           Skåpbil 1 t 1<br/>           Ltgbil 1½ t 1<br/>           Släpk 1 t 1<br/>           Hjtrak 2<br/>           Trakk 1 t 2<br/>           Tmc 2<br/>           Lmc 2         </td> </tr> </tbody> </table> | Uplgrp | Tpto | Summa | Grpch (uoff)<br>Grpch stf (tfn,<br>tgbilresfö)<br>Expbitr<br>2 ord (ubef)<br>Tfn (ubef, tgbil-<br>resfö)<br>2 tfn (1 tgbilfö)<br>Tgbilfö<br>2 moord (1 ubef),<br>2 tmc<br><br>2 Ra 100<br>1 Raptgbil (Ra<br>400+121)<br>1 stabstgbil (Ra<br>120+121)<br>2 tmc | Toch (plutch stf)<br>Moord, lmc<br><br>1.tpgrp<br>Grpch (tgbilres-<br>fö)<br>Grpch stf (bilfö)<br>2 bilfö<br>Tgbilfö<br>Hjtrakfö (ackskö)<br><br>2 pbilar 3 p<br>1 plbil 1 t<br>(stabsbuss)<br>1 ltgbil 1½ t<br>(stabsbil)<br>1 släpk 1 t<br>1 hjtrak<br>1 trakk 1 t<br><br>2.tpgrp<br>Grpch (bilfö)<br>Grpch stf (bilfö)<br>4 bilfö<br>Hjtrakfö (ackskö)<br><br>2 pbilar 3 p<br>3 pbilar 1 t<br>(stabsbuss)<br>1 pltgbil ½ t<br>1 hjtrak<br>1 trakk 1 t | Man 32<br>Ra 100 2<br>Pbil 3 p 4<br>Plbil 1 t 4<br>Pltgbil ½ t 1<br>Raptgbil (Ra<br>400+121) 1<br>Stabstgbil (Ra<br>120+121) 4<br>Skåpbil 1 t 1<br>Ltgbil 1½ t 1<br>Släpk 1 t 1<br>Hjtrak 2<br>Trakk 1 t 2<br>Tmc 2<br>Lmc 2 |  |
| Uplgrp  | Tpto   | Summa  |        |      |       |   |  |  |  |
| Grpch (uoff)<br>Grpch stf (tfn,<br>tgbilresfö)<br>Expbitr<br>2 ord (ubef)<br>Tfn (ubef, tgbil-<br>resfö)<br>2 tfn (1 tgbilfö)<br>Tgbilfö<br>2 moord (1 ubef),<br>2 tmc<br><br>2 Ra 100<br>1 Raptgbil (Ra<br>400+121)<br>1 stabstgbil (Ra<br>120+121)<br>2 tmc | Toch (plutch stf)<br>Moord, lmc<br><br>1.tpgrp<br>Grpch (tgbilres-<br>fö)<br>Grpch stf (bilfö)<br>2 bilfö<br>Tgbilfö<br>Hjtrakfö (ackskö)<br><br>2 pbilar 3 p<br>1 plbil 1 t<br>(stabsbuss)<br>1 ltgbil 1½ t<br>(stabsbil)<br>1 släpk 1 t<br>1 hjtrak<br>1 trakk 1 t<br><br>2.tpgrp<br>Grpch (bilfö)<br>Grpch stf (bilfö)<br>4 bilfö<br>Hjtrakfö (ackskö)<br><br>2 pbilar 3 p<br>3 pbilar 1 t<br>(stabsbuss)<br>1 pltgbil ½ t<br>1 hjtrak<br>1 trakk 1 t | Man 32<br>Ra 100 2<br>Pbil 3 p 4<br>Plbil 1 t 4<br>Pltgbil ½ t 1<br>Raptgbil (Ra<br>400+121) 1<br>Stabstgbil (Ra<br>120+121) 4<br>Skåpbil 1 t 1<br>Ltgbil 1½ t 1<br>Släpk 1 t 1<br>Hjtrak 2<br>Trakk 1 t 2<br>Tmc 2<br>Lmc 2   |        |      |       |   |  |  |  |
|   |  | Fotogrp<br>Grpch (fotoing)<br>Fotote (grpch stf)<br>Fotograf (ubef,<br>resfö)<br>Fotograf (bilfö)<br>Fotograf, lmc<br><br>1 skåpbil 1 t<br>(fotobuss)<br>1 lmc   |        |      |       |   |  |  |  |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1946  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
hanterande finns på gärmanens mids

Centralplut

|   |    |  |  |
|---|----|--|--|
| Plutch (expoff)   |    | Plutch stf (expuoff)   |  |
| Sbexpgrp  |    | Mcoordgrp  |  |
| Grpch (expubef)<br>Grpch stf (expubef)<br>Expubef (steno-<br>graf)<br>Expbitr (resfö)<br>2 krybitr (resfö)<br>2 bilfö<br>Hjtrakfö |    | Grpch, tmc<br>Grpch stf, tmc<br>5 mcoord, 1 tmc,<br>4 lmc<br>—<br>3 tmc<br>4 lmc   |  |
| 1 plbil 1 t<br>(stabsbuss)<br>1 lbil 4 t<br>1 hjtrak<br>1 trakk 1 t   |    | Stnbilgrp<br>Grpch (tfn)<br>Grpch stf (tfn)<br>2 tfn<br>Tfn (resfö)<br>Tfn (bilfö) |  |
| Sbläges- och<br>upplysningsgrp<br>Grpch (tfn)<br>2 tfn  |    | 1 lbil 4 t m<br>dragkrok<br>1 släpk 1 t  |  |
| Summa   |    | Postgrp  |  |
| Man   | 31 | Grpch (över-<br>postiljon)   |  |
| Plbil 1 t   | 1  | Två 1. postiljoner<br>(1 bilfö, 1 resfö)   |  |
| Skåpbil 1 t   | 1  | Bilfö  |  |
| Lbil 2 t  | 1  | —  |  |
| Lbil 4 t  | 2  | 1 skåpbil 1 t<br>(posttpbil)   |  |
| Släpk 1 t   | 1  | 1 lbil 2 t (post-<br>tpbil)  |  |
| Hjtrak  | 1  | —  |  |
| Trakk 1 t   | 1  | —  |  |
| Tmc   | 3  | —  |  |
| Lmc   | 4  | —  |  |

Signplut

|   |    |  |  |
|---|----|--|--|
| Plutch (off t förf avd 1 d)   |    | Plutch stf   |  |
| Trådto  |    | Rato   |  |
| Toch  |    | Toch   |  |
| 1.-2. lkabeltrakgrp   |    | Signmek  |  |
| Grpch, c<br>Grpch stf, c<br>4 linjema<br>2 linjema (hjtrak-<br>resfö)<br>2 hjtrakfö |    | Tfn (bilfö)<br>2 Ra 100<br>1 Ra 200<br>1 lbil 4 t m dragkrok                       |  |
| 2 hjtrak<br>2 trakk 1 t   |    | 1. ragrp (Ra 100) 1. rabilgrp<br>(Ra 400+121)                                      |  |
| Stncgrp   |    | Grpch (tfn), c<br>Grpch stf<br>(tfn), c<br>Tfn (ubef), c<br>3 tfn, 3 c<br>4 Ra 100 |  |
| Grpch (montör), c<br>Grpch stf (montör), c<br>4 tfn, 4 c                            |    | 2. ragrp (Ra 200)  |  |
| Summa   |    | Grpch (tgf), c<br>Grpch stf<br>(tgf), c<br>Tgf (ubef), c<br>5 tgf, 5 c<br>3 Ra 200 |  |
| Man   | 52 | 2. rabilgrp<br>(Ra 200)  |  |
| Ra 100  | 6  | Grpch (tgf)<br>Tgf (tgbil-<br>resfö)<br>Tgbilfö                                    |  |
| Ra 200  | 4  | 1 raptgbil<br>Ra 200   |  |
| Raptgbil (Ra 400+121)   | 1  | —  |  |
| Raptgbil (Ra 200)   | 1  | —  |  |
| Lbil 4 t  | 1  | —  |  |
| Hjtrak  | 4  | —  |  |
| Trakk 1 t   | 4  | —  |  |
| C   | 24 | —  |  |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Hemligt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på permanent inläda

AH I:B

B 1:2  
Sid 3

F-tab 1114 Brigadstabskompani (forts)

| Komptr   |  | Summa brigstabakomp     |     |
|--|--|-------------------------|-----|
| Chef (kompkvm)<br>Trfu<br>Sju (ubef)<br>Mcord, lmc<br><hr/> 1 lmc  |  | Man                     | 168 |
| Livsmtr  |  | Ksp 58                  | 3   |
| Pack- och drivmtr  |  | Grg                     | 2   |
| Chef (trfu, res-<br>fö)<br>Bilfö (reskock)<br>Hjtrakfö (res-<br>kock)<br><hr/> 1 lbil 4 t<br>(livsbil)<br>1 hjtrak<br>1 trakk 1 t      |  | Ra 100                  | 8   |
| Chef<br>Bilmek (ubef)<br>Bilfö (skräddare)<br>Bilfö<br><hr/> 2 lbilar 4 t (1 pack-,<br>1 drivbil)                                      |  | Ra 130                  | 2   |
| <hr/> Summa  |  | Ra 200                  | 4   |
| Koktr  |  | Pbil 3 p                | 4   |
| Chef (kock)<br>Kock (ubef)<br>2 kockar<br>(hjtrakresfö)<br>2 hjtrakfö<br>(reskockar)<br><hr/> 2 hjtrak<br>2 koktrakk 1 t<br>2 trk m/46 |  | Plbil 1 t               | 6   |
| Man  |  | Pltgbil $\frac{1}{2}$ t | 1   |
| Lbil 4 t   |  | Raptgbil (Ra 200)       | 1   |
| Hjtrak   |  | Raptgbil (Ra 400+121)   | 2   |
| Trakk 1 t  |  | Stabstgbil (Ra 120+121) | 1   |
| Koktrakk 1 t   |  | Skåpbil 1 t             | 2   |
| Trk m/46   |  | Lbil 2 t                | 1   |
| Tmc  |  | Lbil 4 t                | 4   |
| Lmc  |  | Lbil 4 t m dragkrok     | 2   |
| C  |  | Ltgbil $1\frac{1}{2}$ t | 1   |
|  |  | Släpk 1 t               | 2   |
|  |  | Hjtrak                  | 12  |
|  |  | Trakk 1 t               | 10  |
|  |  | Koktrakk 1 t            | 2   |
|  |  | Trk m/46                | 2   |
|  |  | Tmc                     | 5   |
|  |  | Lmc                     | 8   |
|  |  | C                       | 54  |

**HEMLIG**Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för arménFöreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insidaNorrlandsbrigadBrigch  
Stf brigch  
Stabschef

| <u>Nbrigstab</u> | <u>Nbrigetabkomp</u> | <u>Nskomp</u>      | <u>1.-3. nskbat</u>    | <u>Stormkankomp</u>     |
|------------------|----------------------|--------------------|------------------------|-------------------------|
| <u>Sekt 1</u>    | <u>Kompch</u>        | <u>Kompch</u>      | <u>Batch</u>           | <u>Kompch</u>           |
| <u>Sekt 2</u>    | <u>Stabsgrp</u>      | <u>Stf kompch</u>  | <u>Stf batch</u>       | <u>Stf kompch</u>       |
| <u>Sekt 3</u>    | <u>Vaktplut</u>      | <u>Stabsto</u>     | <u>Batstab</u>         | <u>Stabsto</u>          |
| <u>Sekt 2-3</u>  | <u>Två akgrp</u>     | <u>Ragrp</u>       | <u>Sekt 1-3</u>        | <u>Stabsgrp</u>         |
| <u>gemensam</u>  | <u>Kspgrp</u>        | <u>Mcordgrp</u>    | <u>Nskbatstabskomp</u> | <u>Sky- och ogrp</u>    |
| <u>exp</u>       | <u>Grgrp</u>         | <u>Fyra splut.</u> | <u>Stabsgrp</u>        | <u>Stormkanto</u>       |
|                  | <u>Stabsplut</u>     | <u>Tre sgrp</u>    | <u>Stabsplut</u>       | <u>Två stormkangrp</u>  |
|                  | <u>Uplgrp 1</u>      | <u>Trto</u>        | <u>Sbto</u>            | <u>Tre stormkanplut</u> |
| B 3:1            | <u>Uplgrp 2</u>      | <u>Kokgrp</u>      | <u>Två splut</u>       | <u>Tre stormkangrp</u>  |
|                  | <u>Tpto</u>          | <u>Packgrp</u>     | <u>Pvplut</u>          | <u>Piplut</u>           |
|                  | <u>Fotogrp</u>       |                    | <u>Trto</u>            | <u>Tre pigrp</u>        |
|                  | <u>Centralplut</u>   | B 3:2              | <u>Fyra nskkomp</u>    | <u>Resplut</u>          |
|                  | <u>Sbexpgrp</u>      |                    | <u>Stabsto</u>         | <u>Två resgrp</u>       |
|                  | <u>Sbupplysnggrp</u> |                    | <u>Tre skplut</u>      |                         |
|                  | <u>Stnggrp</u>       |                    | <u>Pskyplut</u>        |                         |
|                  | <u>Mcordgrp</u>      |                    | <u>Trto</u>            | <u>Trto</u>             |
|                  | <u>Postgrp</u>       |                    | <u>Ngrkkomp</u>        | <u>Amgrp</u>            |
|                  | <u>Sbplut</u>        |                    | <u>Stabsto</u>         | <u>Repgrp</u>           |
|                  | <u>Trådto</u>        |                    | <u>Två grkplut</u>     | <u>Drivnggrp</u>        |
|                  | <u>Stncgrp</u>       |                    | <u>Trto</u>            | <u>Kokgrp</u>           |
|                  | <u>Rato</u>          |                    | <u>Ntrkomp</u>         | <u>Packgrp</u>          |
|                  | <u>Trto</u>          |                    | <u>Stabsgrp</u>        |                         |
|                  | <u>Livsnggrp</u>     |                    | <u>Bvgrp</u>           | B 3:5                   |
|                  | <u>Kokgrp</u>        |                    | <u>Amgrp</u>           |                         |
|                  | <u>Pack- o</u>       |                    | <u>Packgrp</u>         |                         |
|                  | <u>drivnggrp</u>     |                    | <u>Rep- o drivmto</u>  |                         |
|                  |                      |                    | <u>Förplägnadsto</u>   |                         |
|                  |                      |                    | <u>Sjvplut</u>         |                         |
|                  |                      |                    | <u>Piplut</u>          |                         |

Fortsättning på nästa sida

B 3  
Sid 2

Norrlandsbrigad (forts)

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

AH I:B

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenns insida

Nhaubbat

Batch  
Stf batch  
Batstab  
Sekt 1-3  
Batstabskomp  
1. uplto  
2. uplto  
Stabsplut  
Centralplut  
Sjvto  
Närskyplut  
Trto  
1.-3. haubkomp  
Eplut  
Batt  
Trto  
Nhaubtrkomp  
Stabsgrp  
Livsnggrp  
Amto  
Btrakto  
Vetto  
Trto

B 3:6

Briglvkomp

Kompch  
Stf kompch  
Kompstab  
Trådgrp  
Oavd  
1.-3. to  
1.-3. avd  
4. avd  
Komptr  
Amtr  
Koktr  
Pack- o  
drivmtr

B 1:57

Ningbat

Batch  
Batstab  
Sekt 1-3  
Batstabskomp  
Stabsplut  
Trto  
Två ningkomp  
Stabsto  
Tvä ingplut  
Trto  
Ningmtrlkomp  
Stabsto  
Lbtrakplut  
1. bromtriplut<sup>1)</sup>  
2. bromtriplut<sup>1)</sup>  
Mtrlplut  
Trto

1) Vid Vo=  
2. btrakplut

B 3:8

Nuhbat

Batch  
(Stf batch)  
Batstab  
Nuhbatstabskomp  
Sbplut  
Trfplut  
Trgrp  
Nctpkomp  
Stabsgrp  
Tre ctpplut  
Trgrp  
Ntpkomp  
Stabsgrp  
Pito  
Amplut  
Tpplut  
Bvto  
Trto  
Nrepkomp  
Stabsgrp  
Lrepplut  
Trepplut  
Trto

Nintkomp  
Stabsgrp  
Förplägnplut  
Drivmplut  
Intmtrlgrp  
Trto

Ns.jvkomp  
Stabsgrp  
Skyddsggrp  
Två sjvplut  
Sjtpplut  
Trto

Lnuhkomp  
Stabsgrp  
Uhplut  
Sjtpto  
Trto

B 3:9

Sammanställning nbrig på nästa sida

AH I:B

**HEMLIG**Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för arménFöreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmsens insidaB 3  
Sid 3

## Norrlandsbrigad (forts)

## Sammanställning nbrig

| Personal<br>Materiel    | 1      | 2   | 3   | 4    | 5   | 6   | 7   | 8      | 9   | 10 |
|-------------------------|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|----|
| <u>Personal</u>         | 6065   | 243 | 123 | 3600 | 138 | 631 | 151 | 465    | 714 |    |
| <u>Vapen</u>            | 163    | 4   | 2   | 117  | 2   | 6   | -   | 14     | 18  |    |
| Ksp 58                  | 10     | -   | -   | -    | -   | -   | -   | 3      | 7   |    |
| Lvksp dbl               | 22     | 2   | 2   | 126  | 3   | 10  | -   | 8      | 19  |    |
| 8 cm rg                 | 151    | -   | -   | 36   | -   | 15  | -   | -      | -   |    |
| GrG                     | 15     | -   | -   | 18   | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| Kg m/37                 | 36     | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| 9 cm pvpj               | 18     | -   | -   | -    | -   | 18  | -   | -      | -   |    |
| 12 cm grk               | 18     | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| 10,5 cm haub            | 18     | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| 20 mm lvakan m/40       | 18     | -   | -   | -    | -   | -   | 18  | -      | -   |    |
| <u>Sign- och elmtrl</u> | 95     | 3   | -   | 75   | -   | -   | -   | -      | 17  |    |
| Ra 105                  | 13     | -   | -   | -    | 13  | -   | -   | -      | -   |    |
| Ra 121                  | 7      | -   | -   | -    | -   | -   | 7   | -      | -   |    |
| Ra 122                  | 87     | 2   | -   | 72   | 13  | -   | -   | -      | -   |    |
| Ra 130                  | 56     | -   | 12  | 33   | -   | -   | -   | 11     | -   |    |
| Ra 140                  | 70     | 9   | 6   | 9    | -   | 43  | -   | 3      | 2   |    |
| Ra 145                  | 24     | 6   | 2   | 9    | -   | 3   | -   | 1      | 1   |    |
| Ra 200                  | 15     | 7   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| Ra 422                  | 1      | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| Elverk 1500 W           | 2      | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| Elverk 15 kVA           |        |     |     |      |     |     |     |        |     |    |
| <u>Fordon m m</u>       | 11     | -   | -   | -    | 11  | -   | -   | -      | -   |    |
| Ikv 102(alt 103)        | 21     | 4   | -   | -    | -   | 5   | 1   | -      | 11  |    |
| Pbil 3 p                | 72     | 10  | -   | 18   | 1   | 7   | -   | 19     | 17  |    |
| Pbil ½ - 1 t            | 7      | -   | -   | -    | 1   | -   | -   | -      | 6   |    |
| Lbil 1 - 2 t            | 115    | -   | -   | -    | 2   | 7   | 5   | 11     | 90  |    |
| Lbil 4 - 5 t            | 86(80) | -   | -   | -    | 4   | 17  | -   | 30(24) | 35  |    |
| Lbil 6 - 7 t            | 7      | 1   | -   | -    | -   | 6   | -   | -      | -   |    |
| Skåpbil ½ - 2 t         | 2      | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | 2   |    |
| Buss 35 p               | 4      | 3   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| Raptobil 915            | 6      | -   | -   | -    | 1   | -   | -   | -      | -   |    |
| Raptobil 9033           | 37     | 2   | -   | 3    | 2   | 7   | -   | 1      | 12  |    |
| Pltobil 903             | 8      | -   | -   | 6    | -   | 2   | -   | -      | -   |    |
| Sjtobil 903             | 1      | -   | -   | 6    | -   | 2   | -   | -      | -   |    |
| Pltobil ½ t             | 1      | 1   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | 1   |    |
| Stabstobil 935          | 1      | 1   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |
| Ltobil 912              | 2      | 1   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | 1   |    |
| Ltobil 939              | 2      | -   | -   | -    | -   | -   | -   | -      | -   |    |

1) Siffror inom ( ) avser Vo

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:1-9  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

Norrlandsbrigad (forts)

| Sammanställning nbrig (forts)            |        |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
|--|--------|----|---|-----|---|----|----|--------|------|--|
|  | 2      | 3  | 4 | 5   | 6 | 7  | 8  | 9      | 10   |  |
| 1  |        |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Ltgbil 1½ t                              | 2      |    |   |     | 2 |    |    |        |      |  |
| Ltgbil 3 t                               | 12     |    |   |     | 5 |    |    |        |      |  |
| Bärgningstgbil 965                       | 3      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Hjtrak                                   | 205    | 19 | 5 | 114 |   | 33 | 13 | 15     | 6    |  |
| Hjtrak, halvband                         | 22     |    |   |     |   |    |    | 22     |      |  |
| Hjtrak m kraftuttag<br>(kan vara hjtrak) | 27     |    |   |     |   | 25 |    | 2      |      |  |
| Hjullastare                              | 2      |    |   |     |   |    |    | 3      |      |  |
| Grävmaskin, hjul-                        | 5      |    |   |     |   |    |    | 1      |      |  |
| Tgkran 202                               | 1      |    |   |     |   |    |    | 8(14)  |      |  |
| Blast                                    | 13(19) |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Pschakt 10 t                             | 6      |    |   |     |   |    |    | 3      |      |  |
| Rabv                                     | 19     | 5  | 1 | 9   |   |    |    | 4      |      |  |
| Bv                                       | 238    |    | 4 | 186 |   | 12 |    | 10     | 26   |  |
| Släpk ½ - 3 t                            | 23     |    |   |     | 1 | 2  |    | 3      | 17   |  |
| Släpk 2 t art                            | 3      |    |   |     |   | 3  |    |        |      |  |
| Trakk 1 o 3 t                            | 152    | 17 | 4 | 81  |   | 29 | 13 | 8      |      |  |
| Trakk 2 t m tipp                         | 12     |    |   |     |   |    |    | 12     |      |  |
| Traksläpk 1 t                            | 6      |    |   |     |   |    |    |        | 6    |  |
| Brok                                     | 27(18) |    |   |     |   |    |    | 27(18) |      |  |
| Drivk 3 t                                | 52     |    |   | 27  |   | 25 |    |        |      |  |
| Ctpk ½ - 1 t                             | 42     |    |   |     |   |    |    | 2      | 40   |  |
| Tankk 2,5 kbm                            | 12     |    |   |     | 1 |    |    | 1      | 10   |  |
| Biltank 2 kbm                            | 8      |    |   |     |   |    |    |        | 8    |  |
| Bvkokk 1 t                               | 18     |    |   | 18  |   |    |    |        |      |  |
| Släpk, kok-                              | 1      |    |   |     |   |    |    | 1      |      |  |
| Trakkokk 1 o 3 t                         | 12     | 2  | 1 | 3   |   | 4  |    | 2      |      |  |
| Trk m/46                                 | 8      | 2  | 1 | 3   |   | 6  |    | 3      |      |  |
| Traktpk 10 t                             | 9      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Släpv 3 t                                | 1      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Traktpv 18 t                             | 10(16) |    |   |     |   |    |    | 8(14)  |      |  |
| Vstk 1 - 3                               | 9      |    |   |     |   |    |    | 2      |      |  |
| Verktygssläpk                            | 7      |    |   | 3   |   |    |    |        |      |  |
| Signrepk                                 | 1      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Smörjk                                   | 1      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Tryckluftk 51                            | 2      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Bogserbåtk                               | 1(-)   |    |   |     |   |    |    | 1(-)   |      |  |
| 15,2 m bro 25/14                         | 5      |    |   |     |   |    |    | 5      |      |  |
| 26 m bro 25/14                           | 1      |    |   |     |   |    |    | 1      |      |  |
| Färja 25/14                              | 3(-)   |    |   |     |   |    |    | 3(-)   |      |  |
| Bogserbåt                                | 1(-)   |    |   |     |   |    |    | 1(-)   |      |  |
| Öbåt 3                                   | 20     |    |   |     |   |    |    | 20     |      |  |
| Utombordsmot 35 hk                       | 9(-)   |    |   |     |   |    |    | 9(-)   |      |  |
| Gyrokompas                               | 3      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Vo-mätutr                                | 3      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Stabsöverbyggnad                         | 2      |    |   |     |   |    |    |        |      |  |
| Mc                                       | 97     | 13 | 7 | 48  |   | 6  | 3  | 6      | 10   |  |
| Lmc                                      | 45     |    |   |     |   | 10 | 2  | 9      | 24   |  |
| C  | 3407   | 67 |   |     |   | 38 | 93 | 162    | 3047 |  |

1) Siffror inom () avser Vo

AH L: B

F-tab 1318 Norrlandsbrigadstab m m

Brigch  
Stf brigch  
Stabsch

Nbrigstab

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

B 3:1  
Sid 1

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen inlida

Sekt 1

Sektch

| Avd 1 a                               | Avd 1 b   | Avd 1 d                          | Avd 1 e  | Exp                                |
|---------------------------------------|---|----------------------------------|--|------------------------------------|
| Avdch<br>2 bitr<br>opoff<br>Skyddsing | Avdch<br>1 bitr<br>undoff<br>2 tolkar<br>2 stabs-<br>bitr(uoff,<br>oputb) | Avdch,sboff<br>Uoff till<br>förf | Avdch,fält-<br>arboff<br>Bitr fält-<br>arboff<br>Stabsuoff | Ch,expuoff<br>Expubef<br>2 expbitr |
| 4 man                                 | 7 man   | 2 man                            | 3 man  | 4 man                              |

Sekt 3

Sektch(ch avd 3 a)

| Avd 3 a   | Avd 3 b                    | Avd 3 c                   | Avd 3 d                |
|---|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| (Avdch=<br>sektch)<br>Stabsbitr<br>(uoff, uh-<br>o persutb) | Avdch,<br>brig-<br>auditör | Avdch,<br>brig-<br>pastor | Avdch,<br>brig-<br>ass |
| 1 man   | 1 man                      | 1 man                     | 1 man                  |

Sekt 2

Sektch, brigkvm

| Avd 2 a                  | Avd 2 b  | Avd 2 c                       | Avd 2 d   | Avd 2 f                                 | Avd 2 g                              |
|--------------------------|--|-------------------------------|---|---|--------------------------------------|
| Avdch<br>2 bitr<br>uhoff | Avdch,brig-<br>tygoff<br>Moting<br>Stabsbitr<br>(uoff, uh-<br>o persutb) | Avdch,<br>brigint<br>Brigkomi | Avdch,<br>brigläk<br>Bitr brig-<br>läk<br>Sjvuoff<br>Hälsovinsp | Avdch,brig-<br>postmästare<br>1.postass | Avdch,brig-<br>kassör<br>Krigskassör |
| 3 man                    | 3 man  | 2 man                         | 4 man   | 2 man                                   | 2 man                                |

Sektexp 2-3

|             |
|-------------|
| Ch, expuoff |
| Expubef     |
| 2 expbitr   |
| 4 man       |

Summa brigstab

Man 47

Fortsättning på nästa sida



**HEMLIG**

Ämlikt 4 § lagen 1937:149

1/7 1966

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

AH I: B

B 3:1

Sid 3

F-tab 1318 Norrlandsbrigadstab m m (forts)Nbrigstabskomp (forts)

## Stabsplut

Plutch

Stf plutch

| Uplgrp 1, bv         | Uplgrp 2, tgbil      | Tpto            |                  | Summa            |
|----------------------|----------------------|-----------------|------------------|------------------|
| Grpch(uoff, signutb) | Grpch(uoff, signutb) | Toch.           |                  | Man 54           |
| Stf grpch(tfn)       | Stf grpch(tfn)       | Mcord           |                  | Ra 105 3         |
| Expbitr              | Expbitr              | 1 mc            |                  | Ra 145 4         |
| 2 tgf(1 ubef)        | 2 tgf(1 ubef)        |                 |                  | Ra 200 1         |
| 2 tfn(1 ubef,        | 2 tfn(1 ubef,        | 1. tpgrp        | 2. tpgrp         | Ra 422 6         |
| 1 resfö bv)          | 1 resfö tgbil)       | Grpch(resfö)    | Grpch(resfö)     | Pbil 3 p 4       |
| 5 bvfö(ammän)        | 4 tgbilfö            | Stf grpch(resfö | Stf grpch(resfö) | Plbil 1 t 5      |
| Bvmek(resfö bv)      | 3 mcord(1 ubef)      | hjtrak)         | 6 bilfö(tfn)     | Skåpbil 2 t 1    |
| 3 ra 105             | 4 ra 145             | 2 tfn(1 resfö,  | Hjtrakfö         | Raptgbil 915 2   |
| 1 ra 200(i stabsbv)  | (1 i stabstgbil)     | 1 resfö tgbil)  | 3 pbil 3 p       | Pltgbil 903 1    |
| 3 ra 422(i stabsbv)  | 3 ra 422             | 3 bilfö(tfn)    | 3 plbil 1 t      | Stabstgbil 935 1 |
| 5 rabv(3 stabsbv)    | (1 i stabstgbil,     | Tgbilfö         | 1 hjtrak         | Ltgbil 912 1     |
|                      | 2 i raptgbil)        | Hjtrakfö        | 1 trakk 1 t      | Hjtrak 2         |
|                      | 2 raptgbil 915       | 1 pbil 3 p      |                  | Rabv 5           |
|                      | 1 pltgbil 903        | 2 plbil 1 t     |                  | Trakk 1 t 2      |
|                      | 1 stabstgbil 935     | 1 ltgbil 912    |                  | Mc 4             |
|                      | 3 mc                 | 1 hjtrak        |                  |                  |
|                      |                      | 1 trakk 1 t     |                  |                  |
| Fotogrp              |                      |                 |                  |                  |
| Grpch, fotoing       |                      |                 |                  |                  |
| Stf grpch, fotote    |                      |                 |                  |                  |
| 3 fotografer         |                      |                 |                  |                  |
| (1 ubef, 2 bilfö)    |                      |                 |                  |                  |
| 1 skåpbil 2 t        |                      |                 |                  |                  |

Fortsättning på nästa sida

# HEMLIG

Ämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Cheten för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på plärrens kassa

B 3:1  
Sid 4

AH I: B

F-tab 1318 Norrlandsbrigadstab m m (forts)

Nbrigstabskomp (forts)

| Sbplut          |  | Trto             |  | Summa            |  |
|-----------------|--|------------------|--|------------------|--|
| Plutch          |  | Toch, kompkm     |  | nbrigstab m m    |  |
| Stf plutch      |  | Truoff           |  |                  |  |
| Trådto          |  | Sjv(ubef)        |  |                  |  |
| Lkabeltrakgrp   |  | Moord            |  |                  |  |
| Grpch,c         |  | 1 mc             |  |                  |  |
| Stf grpch,c     |  |                  |  |                  |  |
| 4 linjemän,c    |  |                  |  |                  |  |
| 2 linjemän      |  |                  |  |                  |  |
| (resfö hjtrak)  |  |                  |  |                  |  |
| 2 hjtrakfö(tfn) |  |                  |  |                  |  |
| 2 hjtrak        |  |                  |  |                  |  |
| 2 trakk 1 t     |  |                  |  |                  |  |
| Stncgrp         |  | Livsgrp          |  | Pack- o drivmgrp |  |
| Grpch,c(montör) |  | Grpch(kokutb,    |  | Grpch(drivmutb)  |  |
| Stf grpch,c     |  | resfö hjtrak)    |  | Bilmek(resfö     |  |
| (montör)        |  | 2 hjtrakfö       |  | hjtrak)          |  |
| 2 tfn,c         |  | (reskockar)      |  | 2 hjtrakfö       |  |
|                 |  | 2 hjtrak         |  | (drivmutb)       |  |
|                 |  | 1 trakk 1 t      |  | 2 hjtrak         |  |
|                 |  | 1 trakk 3 t      |  | 2 trakk 3 t      |  |
|                 |  | Kokgrp           |  | Summa            |  |
|                 |  | Grpch            |  | Man 17           |  |
|                 |  | Stf grpch        |  | Hjtrak 6         |  |
|                 |  | 2 kockar         |  | Trakk 1 t 1      |  |
|                 |  | (resfö hjtrak)   |  | Trakk 3 t 3      |  |
|                 |  | 2 hjtrakfö       |  | Trakkokk 1 t 2   |  |
|                 |  | (reskockar)      |  | Trk m/46 2       |  |
|                 |  | 2 hjtrak         |  | Mc 13            |  |
|                 |  | 2 trakkokk 1 t   |  | C 67             |  |
|                 |  | 2 trk m/46       |  |                  |  |
| Rato            |  | Ragrgr ra 145    |  |                  |  |
| Toch,c          |  | Grpch,c(tfn)     |  |                  |  |
| Signmek,c       |  | Stf grpch,c(tfn) |  |                  |  |
| Hjtrakfö        |  | 5 tfn,c(1 ubef)  |  |                  |  |
| 4 ra 200        |  | 5 ra 145         |  |                  |  |
| 1 hjtrak        |  | Ragrgr ra 200    |  |                  |  |
| 1 trakk 3 t     |  | Grpch,c(tgf)     |  |                  |  |
|                 |  | Stf grpch,c(tgf) |  |                  |  |
|                 |  | 6 tgf,c(1 ubef)  |  |                  |  |
|                 |  | Rabilgrp         |  |                  |  |
|                 |  | Grpch(tgf)       |  |                  |  |
|                 |  | Stf grpch(tfn)   |  |                  |  |
|                 |  | Tgf(resfö tgbil) |  |                  |  |
|                 |  | Tfn(resfö tgbil) |  |                  |  |
|                 |  | 2 tgbilfö(tfn)   |  |                  |  |
|                 |  | 1 ra 200         |  |                  |  |
|                 |  | 1 ra 422         |  |                  |  |
|                 |  | 1 raptgbil 915   |  |                  |  |
|                 |  | 1 pltgbil 903    |  |                  |  |
| Summa           |  |                  |  |                  |  |
| Man 51          |  |                  |  |                  |  |
| Ra 145 5        |  |                  |  |                  |  |
| Ra 200 5        |  |                  |  |                  |  |
| Ra 422 1        |  |                  |  |                  |  |
| Raptgbil 915 1  |  |                  |  |                  |  |
| Pltgbil 903 1   |  |                  |  |                  |  |
| Hjtrak 5        |  |                  |  |                  |  |
| Trakk 1 t 4     |  |                  |  |                  |  |
| Trakk 3 t 1     |  |                  |  |                  |  |
| C 34            |  |                  |  |                  |  |

Pbrigoh, pbrigstab  
sekt 1 m mSektchOpavdUndavdUh- o persavd

Pbrigstabekomp 1

KompehStf kompehStabsgrpUplto

Stabtgbilgrp

Strigrp

Vaktplut

Fyra vaktgrp

Stabsplut

Stabsto

Stabsgrp

Fotogrp

Sbto

Sbexpgrp

Stabilgrp

Ikabelbilgrp

Ord- o rekgrp

Trto

Lekgrp

Pack- o drivagr

B 7:1

Pbrigstab sekt 2 m m  
(ur trängtrp)Sektch (puhbatch,  
brigrkm)Stf puhbatch

Batadj

OpavdUhavdPersavd

Pbrigstabekomp 2

Kompeh

(Stf kompeh-stabsplutch)

StabsgrpUplgrpVaktplut

Fyra vaktgrp

Trfplut

Tre tgrfgrp

Trto

Livsagr

Kokgrp

Pack- o drivagr

B 7:2

Pbrigartch m m  
(ur art)PbrigartchArtavd 1Artavd 2StabstoUplgrp

Stabsgrp 1

Stabsgrp 2

B 7:3

Stabsplut

Stabsto

Stabsgrp

Postgrp

Sbto

Sbexpgrp

Stabilgrp

Ikabelbilgrp

Ord- o rekgrp

PskompKompehStf kompehStabsto

Ragrp

Meordgrp

Två splut

Tre sgrp

Pbvgrp

Två splut

Tre sgrp

Pvplut

Fyra pvgrp

Trto

Repgrp

Am- o packgrp

Kokgrp

B 7:4

# HEMLIG

Jämlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen inlida

B 7  
Sid 2

AH I:B

## Pansarbrigad 63 (forts)

|  |   |  |   |  |
|--|---|--|---|--|
| <u>1.-3. pbat</u><br><u>Batch</u><br>Stf batch<br><u>Batstab</u><br>Sekt 1-3<br><u>Batstabskomp</u><br>Stabsgrp<br>Stabsplut<br>Sbplut<br>Tre splut<br>Trto<br><u>Två pskkomp</u><br>Stabsto<br>Tre pskplut<br>Pvplut<br>Trto<br><u>Två strvkom</u><br>Stabsto<br>Fyra strvplut<br>Pskplut<br>Resplut<br>Trto<br><u>Phaubkomp</u><br>Eplut<br>Batt<br>Trto | <u>Två pvkomp</u><br><u>Kompch</u><br>Stf kompch<br><u>Stabsto</u><br>Stabsgrp<br>Sky- o ogrp<br><u>Pvrbplut</u><br>Tre pvrbrgp<br><u>Pvplut</u><br>Fyra pvgrp<br><u>Pskyplut</u><br>Två skgrp<br>Två grggrp<br><u>Trto</u><br>Amgrp<br>Rep- o drivmgrp<br>Kokgrp<br>Packgrp<br>B 7:6 | <u>Phaubbat</u><br><u>Batch</u><br>Stf batch<br><u>Batstab</u><br>Sekt 1-3<br><u>Batstabskomp</u><br>Uplto<br>Stabsplut<br>Centralplut<br>Sjvto<br>Närskyplut<br>Trto<br><u>Tre haubkomp</u><br>Eplut<br>Batt<br>Trto<br><u>Haubtrkomp</u><br>Stabsgrp<br>Livsmgrp<br>Amplut<br>Btrakto<br>Vstto<br>Trto<br>A 33 | <u>Briglvkomp</u><br><u>Kompch</u><br>Stf kompch<br><u>Kompstab</u><br><u>1.-3. to</u><br><u>Komptr</u><br>B 1:57<br><u>Pingbat</u><br><u>Batch</u><br><u>Batstab</u><br>Sekt 1-3<br><u>Två pingkomp</u><br>Stabsto<br>Två ingplut<br>Trto<br><u>Pingmtrlkomp</u><br>Stabsto<br>Stabsplut<br>Lbtrakto<br>Bromtriplut<br>Tr- o mtrlplut<br>Trto<br>B 7:9 | <u>Puhbat</u><br><u>(Batch=chef sekt 2)</u><br><u>Ptpkomp</u><br>Stabsgrp<br>Amplut<br>Ambilplut<br>Tpplut<br>Pito<br>Trto<br><u>Frepkomp</u><br>Stabsgrp<br>Lreplut<br>Trepplut<br>Förrådsto<br>Bärgnplut<br>Trto<br><u>Pintkomp</u><br>Stabsgrp<br>Förplägnplut<br>Drivmplut<br>Intmtrlgrp<br>Trto<br><u>Psjvkomp</u><br>Stabsgrp<br>ISB-grp<br>Två psjvplut<br>Sjtpplut<br>Trto<br><u>Lpuhkomp</u><br>Stabsgrp<br>Puhplut<br>Sjtpto<br>Trto<br>B 7:10 |
|  | <u>Ptrkomp</u><br>Stabsgrp<br>Amgrp<br>Rep- o drivmto<br>Förplägnto<br>Packgrp<br>Sjvplut<br>Piplut<br>B 7:5  |  |   |  |

Sammanställning pbrig 63  
på nästa sida

AM I:B

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmsens insida

B 7  
Sid 3

Pansarbrigad 63 (forts)

Sammanställning

av pbrig strv 101  
(siffror inom () avser pbrig strv 102)

| Personal<br>Materiel       | 1   | 2   | 3      | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   |
|----------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <u>Personal</u>            | 390 | 156 | 3093   | 274 | 630 | 151 | 394 | 617 |     |
| <u>Materiel</u>            |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| 1                          |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| Personal                   |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| pbv 302                    |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| pbv 301                    |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| Vapen(utom stridsfordons-) |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| ksp 58                     | 6   | 10  | 87     | 8   | 6   |     |     |     |     |
| Lvksp dbl                  | -   | 2   | 24(33) | 8   | 15  |     |     | 14  | 8   |
| 8 cm rg                    | -   | -   | -      | -   | -   |     |     | 9   | 16  |
| Grp                        | 4   | 7   | 105    | 16  | 10  |     |     | 3   | -   |
| 9 cm pvpj                  | -   | 4   | 24     | 8   | -   |     |     | -   | -   |
| 10,5 cm haub m/40          | -   | -   | 12     | -   | -   |     |     | -   | -   |
| 15 (15,5) cm haub          | -   | -   | -      | -   | 12  |     |     | -   | -   |
| 20 mm lvakan               | -   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Sign- o elmtrl             |     |     |        |     |     |     | 18  |     |     |
| Ra 105                     | 7   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | 6   |
| Ra 120                     | 5   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Ra 121                     | 1   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Ra 122                     | 10  | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Ra 145                     | 4   | 15  | 162    | 24  | 43  |     |     | -   | 5   |
| Ra 200                     | 12  | 2   | 15     | 2   | 3   |     |     | -   | -   |
| Ra 400                     | 1   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Ra 421                     | 8   | 8   | 330    | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Ra 422                     | 6   | 1   | 18     | 2   | 6   |     |     | -   | -   |
| Elverk 1500 W LS-VS        | -   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Elverk 15 kVA              | -   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Fordon m m                 |     |     |        |     |     |     |     |     |     |
| Pbil 3 p                   | 3   | -   | 15     | 2   | 5   |     |     | 1   | 9   |
| Plbil 1/2 - 1 t            | 18  | 2   | 51     | 2   | 12  |     |     | 2   | 13  |
| Lbil 1 t                   | -   | -   | 6      | -   | -   |     |     | -   | 2   |
| Lbil 2 t(sjtppbil)         | -   | -   | -      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Lbil 4-6 t                 | 30  | 2   | 99     | 8   | 57  |     |     | 5   | 19  |
|                            |     |     | (105)  |     |     |     |     |     | 108 |
| Lbil 7 t                   | -   | -   | -      | -   | 6   |     |     | -   | 2   |
| Skåpbil 1/2-2 t            | 2   | -   | 3      | -   | 6   |     |     | -   | -   |
| Buss 35 p                  | -   | -   | 3      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Strv 101 el 102            | -   | -   | 72     | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Styrutr för pvrp           | -   | -   | -      | 12  | -   |     |     | -   | -   |
| Raptgbil 915               | 6   | 1   | 9      | 2   | -   |     |     | -   | -   |
| Raptgbil 9033              | -   | -   | 3      | -   | -   |     |     | -   | -   |
| Pltgbil 903                | 2   | 10  | 72     | 4   | 13  |     |     | -   | 8   |
| Sjtgbil 903                | -   | -   | -      | -   | 2   |     |     | -   | -   |

10  
11  
12  
13  
14  
15  
16  
17  
18  
19  
20  
21  
22  
23  
24  
25  
26  
27  
28  
29  
30  
31  
32  
33  
34  
35  
36  
37  
38  
39  
40  
41  
42  
43  
44  
45  
46  
47  
48  
49  
50  
51  
52  
53  
54  
55  
56  
57  
58  
59  
60  
61  
62  
63  
64  
65  
66  
67  
68  
69  
70  
71  
72  
73  
74  
75  
76  
77  
78  
79  
80  
81  
82  
83  
84  
85  
86  
87  
88  
89  
90  
91  
92  
93  
94  
95  
96  
97  
98  
99  
100

**HEMLIG**

JMlikt 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmena inside

AH I: B

Pansarbrigad 63 (forts)

Sammanställning pbrig (forts)

|                         | 2  | 3 | 4     | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  |
|-------------------------|----|---|-------|----|----|----|----|----|
| 1                       | 1  |   |       |    |    |    |    |    |
| Stabstgibil 935         |    |   |       |    |    |    |    |    |
| Ltgbil 1½ t             |    |   |       | 2  |    |    |    | 3  |
| Ltgbil 3 t              |    | 2 | 54    | 14 |    |    | 25 | 8  |
| Ltgbil 912              | 2  |   | 15    |    |    |    | 2  | 1  |
| Ltgbil 934              |    |   | 12    |    | 15 |    |    | 4  |
| Tgbil m/42 C            |    |   |       |    |    |    |    |    |
| Pvpjtgbil 9031 1)       |    | 4 | 24    | 8  |    |    |    |    |
| Pvrbtgbil 9032 1)       |    |   |       | 12 |    |    |    | 2  |
| Bärgntgbil 10 t         |    |   |       |    |    |    |    | 1  |
| Svetstgbil 922          |    |   |       |    |    |    |    | 2  |
| Kylbil 2 t              |    |   |       |    |    | 13 |    | 2  |
| Hjtrak                  |    |   |       |    |    |    |    | 2  |
| Hjlest                  |    |   |       |    |    |    |    | 2  |
| TGkran 202              |    |   |       |    |    |    | 1  | 2  |
| Grävmaskin              |    |   |       |    |    |    | 3  | 2  |
| Blast 10 t              |    |   |       |    | 3  |    |    |    |
| Blast 14 t              |    |   |       |    | 3  |    |    |    |
| Bechakt 10 t            |    |   | 3     |    |    |    |    |    |
| Pbv                     |    | 6 | 84    |    |    |    |    |    |
| Stripbv                 | 2  |   | 9     |    |    |    |    |    |
| Epbv                    |    |   | 9     |    |    |    |    |    |
| Bärgnbv                 |    |   | 3     |    |    |    |    | 1  |
| Släpk ½-3 t             | 3  | 1 | 21    | 2  | 6  |    | 5  | 18 |
| Släpk 2 t art           | 2  |   | 12    |    | 16 |    |    |    |
| Trakk 1 t               |    |   |       |    |    | 13 |    |    |
| Brok                    |    |   |       |    |    |    | 22 | 1  |
| Ctpk ½ t                |    |   |       |    |    |    |    | 20 |
| Tankk 2,5 kbm           |    |   | 6(12) |    |    |    | 1  | 12 |
| Flaktankar              |    |   |       |    |    |    |    |    |
| Traktpk 10 t            |    |   | 3     |    | 6  |    | 2  |    |
| Traktpv 18 t            |    |   |       |    |    |    | 2  |    |
| Strvtpv 50 t            |    |   |       |    |    |    |    | 2  |
| Vstk 1-3                |    |   |       |    |    |    | 1  | 6  |
| Verktygsk               |    |   |       |    |    |    |    | 3  |
| Verktygssläpk           |    |   | 9     |    |    |    |    | 1  |
| Signrepk                |    |   |       |    |    |    |    | 1  |
| Smörjk                  |    |   |       |    |    |    |    | 1  |
| 15,2 m bro klass 50/14  |    |   |       |    |    |    | 2  |    |
| 33 m bro klass 50/12    |    |   |       |    |    |    | 2  |    |
| Sats tilläggsmttrl till |    |   |       |    |    |    |    |    |
| färja klass 50/14       |    |   |       |    |    |    | 1  |    |
| Öbåt 3                  |    |   |       |    |    |    | 20 | 2  |
| Motorspruta             |    |   |       |    |    |    |    |    |
| Gyrokompas              |    |   |       |    | 4  |    |    |    |
| V <sub>0</sub> -mätutr  |    |   | 3     |    | 3  |    |    |    |
| Mc                      | 21 | 8 | 78    | 12 |    |    | 3  | 4  |
| Lmc                     | 16 | 4 | 18    |    |    |    | 2  | 9  |
| C                       |    |   |       |    | 33 |    |    | 32 |

1) Vid rb 53 pltgbil 903

# HEMLIG

Militär 4 § lagen 1937/249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen i måls

AH I:B

B 7:1  
Sid 1

F-tab 21412 Pansarbrigadchef, pansarbrigadstab sektion 1 (pbv 302)

Brigch  
Brigadj  
Stabsch(stf brigch)

## Sektion 1

| Opavd                   | Undavd                  | Uh- o persavd                       |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| Avdch                   | Avdch                   | Avdch                               |
| Bitr opoff              | Bitr undoff             | Bitr uhoff                          |
| Sboff                   | 2 tolkar                | Bitr persoff                        |
| Fältarboff              | 4 stabsbitr(uoff, opub) | 4 stabsbitr(uoff,<br>uh- o persutb) |
| Bitr fältarboff         |                         |                                     |
| 2 skying                |                         |                                     |
| 2 stabsbitr(uoff, opub) |                         |                                     |
| Sbbitr(uoff)            |                         |                                     |
|                         | <u>Summa</u>            |                                     |
|                         | Man 26                  |                                     |

## Pansarbrigadstabskompani 1

Kompch(signutb)  
Stf kompch

| Stabsgrp         |   |
|------------------|---|
| Grpch, stabsuoff |   |
| Tfn(bilfö)       |   |
| Moord            |   |
| <u>Summa</u>     |   |
| Man              | 3 |
| Pbil 3 p         | 1 |
| Lmc              | 1 |

| Uplto                                     |                     | (Toch, sbuoff=ch stabstgbilgrp) |    |
|---|---------------------|---------------------------------|----|
| Stabstgbilgrp                             | Strigrp             | <u>Summa</u>                    |    |
| Grpch(ch uplto)                           | Grpch(uoff)         | Man                             | 16 |
| 2 stabsbitr(uoff, opub)                   | Stf grpch(pbvskytt) | Ra 200                          | 1  |
| 2 kpistskyttar(ubef,<br>resfö tgbil, ord) | Tgf(ubef)           | Ra 421                          | 8  |
| 2 tfn(tgbilfö)                            | Pbvskytt(ubef)      | Ra 422                          | 2  |
| 2 moord                                   | 3 pbvfö             | Raptgbil 915                    | 1  |
| 2 ra 422(i fordon)                        | 1 ra 200            | Stabstgbil 935                  | 1  |
| 1 raptgbil 915                            | 8 ra 421(i fordon)  | Stripbv 302                     | 2  |
| 1 stabstgbil 935                          | 2 stripbv 302       | Mc                              | 2  |
| 2 mc                                      |                     |                                 |    |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

B 7:1  
Sid 2

AH I:B

F-tab 21412 Pansarbrigadchef, pansarbrigadstab sektion 1 (forts)  
Pansarbrigadstabskompani 1 (forts)

Stabsplut

Plutch(signutb)

Stf plutch

Mcord

1 mc

Sbto

Toch

Signte

Summa

Stabsto

Toch, stabsoff

Bilmek

Stabsgrp

Grpch(tfn)

Stf grpch(tfn)

8 tfn(4 ubef,  
4 resfö)

3 kockar(1 ubef,  
1 resfö, 1 bilfö)

4 bilfö

2 ra 145

4 ra 422

5 lbil 5 t m drag-

krok(1 order- o  
mässöverbyggnad,

4 stabsöverbyggnad)

1 släpk 1/2 t(chk)

Fotogrp

Grpch,fotoing

Stf grpch,fotote

3 fotografer

(1 ubef, 1 bilfö)

1 skåpbil 2 t(fotobil)

Sbexpgrp

Grpch, stabsoff

(uoff, expub)

Stf grpch(kryutb)

2 krybitr

5 tgf(1 ubef)

2 sbexpbitr(ubef, 1 resfö)

Tgf(resfö)

Tfn(bilfö)

Bilfö

2 ra 200(i fordon)

1 plbil 1 t(stabs-  
inredn, expbuss)

1 lbil 5 t(stabsöverbyggn)

Stabilgrp

Grpch(tgf)

Stf grpch(tgf)

4 tgf(1 ubef)

2 tfn(1 resfö, 1 bilfö)

2 ra 200(i fordon)

1 lbil 5 t(stabsöverbyggn)

Lkabelbilgrp

Grpch

Stf grpch

6 linjemän(1 bilfö,

1 tgbilfö, 1 resfö

tgbil)

1 plbil 1/2 t

1 ltgbil 912

Ord- o rekgp

Grpch(uoff)

Stf grpch(mcord)

5 mcord(1 ubef)

3 tfn(2 tgbilfö,

1 resfö tgbil)

2 tgbilfö

2 ra 145(i fordon)

2 raptgbil 915

2 pltgbil 903

6 mc

|              |    |
|--------------|----|
| Man          | 71 |
| Ra 145       | 4  |
| Ra 200       | 4  |
| Ra 422       | 4  |
| Plbil 1/2 t  | 1  |
| Plbil 1 t    | 1  |
| Lbil 5 t     | 2  |
| Lbil 5 t m   |    |
| dragkrok     | 5  |
| Skåpbil 2 t  | 1  |
| Raptgbil 915 | 2  |
| Pltgbil 903  | 2  |
| Ltgbil 912   | 1  |
| Släpk 1/2 t  | 1  |
| Mc           | 7  |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlingss  
handhavande finns på pärmens insida

F-tab 21412 Pansarbrigadchef, pansarbrigadstab sektion 1 (forts)  
Pansarbrigadstabskompani 1 (forts)

| Vaktplut                                     |    |
|--|----|
| Plutch                                       |    |
| Stf plutch                                   |    |
| 3 bilfö                                      |    |
| 3 ksp 58                                     |    |
| 2 grg  |    |
| 3 lbil 5 t                                   |    |
| Vaktgrp                                      |    |
| Grpch(skyutb)                                |    |
| Stf grpch(skyutb)                            |    |
| 6 kpistskyttar(skyutb,<br>1 sjvman, 1 resfö) |    |
| Summa  |    |
| Man  | 37 |
| Ksp 58                                       | 3  |
| Grg  | 2  |
| Lbil 5 t                                     | 3  |

| Summa                 |    |
|-----------------------|----|
| Man                   | 15 |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t | 1  |
| Plbil 1 t             | 1  |
| Lbil 5 t m dragkrok   | 1  |
| Lbil 6 t m dragkrok   | 2  |
| Släpk 1 t             | 1  |
| Lmc                   | 1  |

| Trto                              |  |
|-----------------------------------|--|
| Toch, kompkm                      |  |
| Stf toch, truoff                  |  |
| 2 sjv(ubef, 1 bilfö)              |  |
| Moord                             |  |
| Bilfö                             |  |
| 1 plbil $\frac{1}{2}$ t (sjtputr) |  |
| 1 plbil 1 t                       |  |
| 1 lmc                             |  |

| Kokgrp                             |  |
|------------------------------------|--|
| Grpch                              |  |
| 4 kockar<br>(1 resfö, 1 bilfö)     |  |
| 1 lbil 6 t m drag-<br>krok(kokbil) |  |
| 1 släpk 1 t                        |  |

| Pack- o drivvgrp                    |  |
|-------------------------------------|--|
| Grpch(resfö)                        |  |
| Stf grpch(resfö,<br>drivutb)        |  |
| Drivman(bilfö)                      |  |
| Bilfö                               |  |
| 1 lbil 5 t m drag-<br>krok(drivbil) |  |
| 1 lbil 6 t m drag-<br>krok          |  |

| Summa pbrigch,<br>pbrigstab sekt 1 m m |     |
|--|-----|
| Man                                    | 173 |
| Ksp 58                                 | 3   |
| Grg                                    | 2   |
| Ra 145                                 | 4   |
| Ra 200                                 | 5   |
| Ra 421                                 | 8   |
| Ra 422                                 | 6   |
| Pbil 3 p                               | 1   |
| Plbil $\frac{1}{2}$ t                  | 2   |
| Plbil 1 t                              | 2   |
| Lbil 5 t                               | 5   |
| Lbil 5 t m dragkrok                    | 6   |
| Lbil 6 t m dragkrok                    | 2   |
| Skåpbil 2 t                            | 1   |
| Raptgbil 915                           | 3   |
| Pltgbil 903                            | 2   |
| Ltgbil 912                             | 1   |
| Stabstgbil 935                         | 1   |
| Stripby 302                            | 2   |
| Släpk $\frac{1}{2}$ t                  | 1   |
| Släpk 1 t                              | 1   |
| Mc                                     | 9   |
| Lmc                                    | 2   |

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen inåda

| <u>Sektion 2</u>   |   |  |
|--|---|--|
| Sektch (puhbatch, brigkvm)   |   |  |
| Stf puhbatch   |   |  |
| Batadj   |   |  |
| Opavd  | Uhavd   | Persavd  |
| <p>Avdch<br/>Undoff<br/>Skyddsing<br/>2 stabsbitr<br/>(uoff, oputb)</p> <p><u>Summa</u><br/>Man 33</p> | <p>Avdch (stf sektch)<br/>Bitr uhoff<br/>Brigtygoff<br/>Moting<br/>Brigint<br/>Bitr brigint<br/>Briglak<br/>Bitr briglak</p> <p>Hälsovinsp<br/>Brigpostmästare<br/>Bitr brigpostmästare (1. postass)<br/>Brigkassör<br/>Bitr brigkassör<br/>4 stabsbitr (uoff, uh- o persutb)</p> | <p>Avdch (persoff)<br/>Brigauditör<br/>Brigpastor<br/>Bitr brigpastor<br/>Brigass<br/>Bitr brigass<br/>2 stabsbitr (uoff, uh- o persutb)</p> |

| <u>Pansarbrigadstabskompani 2</u>  |   |   |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
|--|---|---|-------------------|--|--------------|-----------------------|--|----|--|--|---|--|--|---|--|--|---|
| Kompch (signutb)   |   |   |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
| (Stf kompch=stabsplutch)   |   |   |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
| Stabsgrp   | Uplgrp  | Vaktplut  |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
| <p>Grpch, stabsuoff<br/>Tfn (bilfö)</p> <p><u>Summa</u><br/>Man 2<br/>Pbil 3 p 1</p> | <p>Grpch (uoff, tfn)<br/>Stf grpch (tfn)<br/>Stabsbitr (uoff, uh- o persutb)<br/>Meord<br/>4 tfn (2 bilfö, 2 resfö)</p> <p><u>Summa</u><br/>Man 8 Plbil 1 t<br/>Ra 105 2 (Stabsinr,<br/>Ra 120 1 expbuss) 1<br/>Plbil 1/2 t 1 Lmc 1</p> | <p>Plutch<br/>Stf plutch<br/>3 bilfö</p> <p>3 ksp 58<br/>2 grg<br/>3 lbil 5 t</p> <p><u>Vaktgrp</u></p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="text-align: left;">Grpch (skyddsutb)</th> <th style="text-align: right;"><u>Summa</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stf grpch (skyddsutb)</td> <td></td> <td style="text-align: right;">37</td> </tr> <tr> <td>6 kpistsk (skyddsutb, 1 sjvman, 1 resfö)</td> <td></td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> </tbody> </table> | Grpch (skyddsutb) |  | <u>Summa</u> | Stf grpch (skyddsutb) |  | 37 | 6 kpistsk (skyddsutb, 1 sjvman, 1 resfö) |  | 3 |  |  | 2 |  |  | 3 |
| Grpch (skyddsutb)  |   | <u>Summa</u>  |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
| Stf grpch (skyddsutb)  |   | 37  |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
| 6 kpistsk (skyddsutb, 1 sjvman, 1 resfö)   |   | 3   |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
|  |   | 2   |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |
|  |   | 3   |                   |  |              |                       |  |    |  |  |   |  |  |   |  |  |   |

F-tab 1404

Pansarbrigadstabskompani 2 (forts)

Stabsplut

Plutch (stf kompch)

Stf plutch

| Stabsto   | Sbto  | Summa  |
|---|---|--|
| <p>Toch, stabsuoff</p> <p>Stabsgrp</p> <p>Grpch (tfn)</p> <p>Stf grpch (tfn, resfö)</p> <p>7 tfn (2 ubef, resfö, 5 bilfö)</p> <p>3 kockar (1 ubef, resfö, 1 bilfö, 1 resfö)</p> <p>5 ra 105 (1 fordon)</p> <p>2 ra 120 (1 fordon)</p> <p>1 ra 121 (1 fordon)</p> <p>1 ra 400 (1 fordon)</p> <p>6 lbil 5 t (1 order-<br/>o mässöverbyggn,<br/>5 stabsöverbyggn)</p> <p>Postgrp</p> <p>Grpch</p> <p>2 1. postiljon<br/>(1 bilfö, 1 resfö)</p> <p>Bilfö</p> <p>2 plbil 1 t</p> | <p>Toch</p> <p>Signte</p> <p>Sbexpgrp</p> <p>Grpch, stabsbitr<br/>(uoff, expub)</p> <p>Stf grpch (sbexpbitr)</p> <p>3 krybitr (1 ubef)</p> <p>3 tgf (1 ubef,<br/>1 bilfö, 1 resfö)</p> <p>Sbexpbitr (ubef, bilfö)</p> <p>2 ra 200 (1 fordon)</p> <p>1 plbil 1 t (stabsinr,<br/>expbuss)</p> <p>1 lbil 5 t (stabsöver-<br/>byggn)</p> <p>Stnbilgrp</p> <p>Grpch (tgf)</p> <p>Stf grpch (tgf)</p> <p>4 tgf (1 bilfö,<br/>1 resfö)</p> <p>2 ra 200 (1 fordon)</p> <p>1 lbil 5 t<br/>(stabsöverbyggn)</p> | <p>Lkabelbilgrp</p> <p>Grpch</p> <p>Stf grpch</p> <p>6 linjemän (1 bilfö,<br/>1 tgbilfö, 1 resfö<br/>tgbil)</p> <p>1 plbil 1/2 t</p> <p>1 ltgbil 912</p> <p>Ord- o rekgrp</p> <p>Grpch (uoff)</p> <p>Stf grpch (mcoord)</p> <p>4 mcoord</p> <p>3 tfn (2 bilfö,<br/>1 resfö tgbil)</p> <p>Tgbilfö</p> <p>1 pbil 3 p</p> <p>1 plbil 1/2 t</p> <p>1 raptgbil 915</p> <p>5 lmc</p> |
|   |   | <p>Man 54</p> <p>Ra 105 5</p> <p>Ra 120 2</p> <p>Ra 121 1</p> <p>Ra 200 4</p> <p>Ra 400 1</p> <p>Pbil 3 p 1</p> <p>Plbil 1/2 t 2</p> <p>Plbil 1 t 3</p> <p>Lbil 5 t 8</p> <p>Raptgbil 915 1</p> <p>Ltgbil 912 1</p> <p>Lmc 5</p>   |

Fortsättning på nästa sida

F-tab 1404 Pansarbrigadstab sektion 2 (forts)

Pansarbrigadstabskompani 2 (forts)

**HEMLIG**

Jemlikt 4 § lagen 1937:149

1/7 1966

Chelen för armén

Föreskrifter om denna handlings  
handhavande finns på pärmen inläda

Trfplut

Plutch  
Stf plutch(mc)  
Trfman(mc)  
Trfman(bilfö)  
Tfn(resfö)  
Bilfö(billag)  
2 ra 120  
1 plbil ½ t  
1 lbil 5 t  
2 lmc

Trfgrp

Grpch(uoff, mc)  
Stf grpch(mc)  
2 trfubef(mc)  
4 trfmän (2 bilfö,  
2 resfö)

2 plbil ½ t  
3 lmc  
1 mc

Trfgrp

Grpch (uoff, mc)  
Stf grpch (mc)  
2 trfubef (mc)  
4 trfmän (mc)

8 mc

Summa

|           |    |          |    |
|-----------|----|----------|----|
| Man       | 30 | Lbil 5 t | 1  |
| Ra 120    | 2  | Lmc      | 8  |
| Plbil ½ t | 5  | Mc       | 10 |

Trto

Toch, kompkm  
Truoff  
2 sjv(1 ubef,  
1 bilfö)  
Bilfö  
1 plbil ½ t  
(sjtputr)  
1 plbil 1 t

Livsmgrp

Grpch  
Kock(bilfö)

1 skåpbil 1 t

Kokgrp

Grpch  
4 kockar(1 bilfö,  
1 resfö)

1 lbil 5 t m  
dragkrok(kokbil)  
1 släpk 1 t

Pack- o drivmgrp

Grpch (drivmutb)  
Bilmek (bilfö)  
Bilfö

2 lbil 5 t m drag-  
krok( 1 packbil,  
1 drivmbil)

Summa pbrigstab sekt 2 m m

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Man                 | 180 |
| Ksp 58              | 3   |
| Grg                 | 2   |
| Ra 105              | 7   |
| Ra 120              | 5   |
| Ra 121              | 1   |
| Ra 200              | 4   |
| Ra 400              | 1   |
| Pbil 3 p            | 2   |
| Plbil ½ t           | 9   |
| Plbil 1 t           | 5   |
| Lbil 5 t            | 12  |
| Lbil 5 t m dragkrok | 3   |
| Skåpbil 1 t         | 1   |
| Raptgbil 915        | 1   |
| Ltgbil 912          | 1   |
| Släpk 1 t           | 1   |
| Mc                  | 10  |
| Lmc                 | 14  |

Summa

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Man                      | 15 |
| Plbil ½ t                | 1  |
| Plbil 1 t                | 1  |
| Lbil 5 t m drag-<br>krok | 3  |
| Skåpbil 1 t              | 1  |
| Släpk 1 t                | 1  |

F-tab 5204

Pansarbrigadartillerichef m m  
(ur artilleriet)

**HEMLIG**

Hemligt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

## Pbrigartch

## Artavd 1

|              |
|--------------|
| Avdch        |
| Eoff         |
| Unduoff      |
| Centraluoff  |
| Signuoff     |
| 2 stabsbitr  |
| (oputb)      |
| <u>Summa</u> |
| Man 7        |

## Artavd 2

|               |
|---------------|
| Avdch         |
| Unduoff(eutb) |
| Stabsbitr     |
| (oputb)       |
| <u>Summa</u>  |
| Man 3         |

## Stabsto

## Foch(signutb)

## Uplgrp

Grpch(signutb)  
Ebitr(undutb)  
Tgf(resfö tgbil)  
Tfn(tgbilfö)  
2 mcord  
2 ra 122(i fordon)  
1 ra 200(i fordon)  
1 raptgbil 915  
2 mc

## Stabsgrp 1

Grpch(signutb)  
Stf grpch(signutb)  
3 bplbitr(undutb)  
2 tgf  
4 tfn(1 resfö,  
1 resfö tgbil,  
1 bilfö, 1 tgbilfö)  
6 ra 122(i fordon)  
1 ra 200(i fordon)  
1 lbil 5 t m drag-  
krok(stabsöver-  
byggn)  
1 släpk 2 t art  
1 raptgbil 915

## Stabsgrp 2

Grpch(signutb)  
Stf grpch(signutb)  
Ebitr(undutb)  
Bplbitr(undutb)  
2 tgf  
2 tfn(1 resfö,  
1 bilfö)  
2 ra 122(i fordon)  
1 ra 200(i fordon)  
1 lbil 5 t m drag-  
krok(stabsöver-  
byggn)  
1 släpk 2 t art

Summa

Man 26  
Ra 122 10  
Ra 200 3  
Lbil 5 t m  
dragkrok 2  
Raptgbil 915 2  
Släpk 2 t art 2  
Mc 2

## Summa pbrigartch m m

## (ur art)

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Man                      | 37 |
| Ra 122                   | 10 |
| Ra 200                   | 3  |
| Lbil 5 t m drag-<br>krok | 2  |
| Raptgbil 915             | 2  |
| Släpk 2 t art            | 2  |
| Mc                       | 2  |

Försvarsområdesstab m m (Exempel)Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmenns insida

Fobef  
(3 off t förf, områdesch,  
överårig personal)

Försvarsområdesstab

Stabschef

Sekt 1

Sektch(chef avd 1 a)

| Avd 1 a   | Avd 1 b   | Avd 1 c                               | Avd 1 d  | Avd 1 e                                   | Sektexp 1  |
|---|---|---------------------------------------|--|---|--|
| (Avdch=sektch)<br>Hvoff<br>Bitr hvoff<br>Off t förf<br>Hvuoff<br>Bitr hvuoff<br>Stabsbitr(ubef)<br>Skyte<br>7 man | Avdch<br>2 stabsbitr<br>(1 uoff,<br>1 ubef)<br>2 fotografer<br>(SLK)<br>5 man | Avdch<br>Stabsbitr<br>(ubef)<br>2 man | Avdch,kryoff<br>Stabsuoff<br>(kryutb)<br>2 man | Avdch<br>Off t förf<br>Stabsuoff<br>3 man | Expuoff<br>2 ord<br>Kanslibitr<br>Kontorsbitr<br>3 expbitr<br>(SLK)<br>8 man |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

JÄMLIK 4 § lagen 1937:149

1/7 1966

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

Försvarsområdesstab m m (forts)

Försvarsområdesstab (forts)

Sekt 2

| Sektch(chef avd 2 a)                       |   |   |  |  |   |
|--|---|---|--|--|---|
| Avd 2 a                                    | Avd 2 b   | Avd 2 c   | Avd 2 d  | Avd 2 g  | Sektexp 2   |
| (Avdch=sektch)<br>Fotpl<br>Stabsbitr(ubef) | Avdch, fotygoft<br>Tyguoff<br>Amuoff<br>Moting<br>Forepl<br>11 ortstrepl<br>12 pbil 3 p<br>(för fo- och<br>ortstrepl) | Avdch, foint<br>Off t förf<br>Förrådsuoff<br>Drivmass<br>Förplägnass<br>Livskom-<br>missionär | Avdch, foläk<br>Tandläk<br>Sjvuoff<br>Stabsbitr<br>(ubef)<br>4 man<br>Avd 2 e<br>Avdch, fovet<br>(livskontr) | Avdch,<br>kassach<br>2 krigs-<br>kassörer<br>Kassör,<br>kontskr<br>3 kansli-<br>skrivare | Expuoff<br>2 ord<br>Kanslibitr<br>Kontorsbitr<br>Expbitr(SLK) |
| 2 man                                      | 16 man  | 6 man   | 1 man  | 7 man  | 6 man   |

Sekt 3

| Sektch(chef avd 3 a)  |                     |  |  |   | Avd 8  |
|---|---------------------|--|--|---|--|
| Avd 3 a   | Avd 3 b             | Avd 3 c  | Avd 3 d  | Sektexp 3   |  |
| (Avdch=sektch)<br>Stabsuoff<br>Ass för friv-<br>frågor(Alt<br>SBS, SKBR,<br>SLK el SRK) | Avdch,<br>foauditör | Avdch,<br>fopastor<br>Fältpastor<br>Fältpredi-<br>kant | Avdch, stabsass<br>2 stabsass<br>(1 alt SBS,<br>SKBR, SLK el<br>SRK) | Expuoff<br>2 ord<br>Expubef(SLK)<br>Kontorsbitr<br>Expbitr(SLK) | Avdch<br>Off t förf<br>Uoff t förf<br>2 ing<br><br>5 man |
| 2 man   | 1 man               | 3 man  | 3 man  | 6 man   | <u>Summa fostab</u><br>Man 93<br>Pbil 3 p 12             |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

Jämlikt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chelen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmens insida

Försvarsområdesstab m m (forts)Försvarsområdesstabskompani

Kompch(kommandant)

| Stabsgrp            | Sbexpto              | Vaktto            | Tpto                      |
|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|
| Grpch, stabsuoff, c | Toch, expoff(kryutb) | Toch(skyutb)      | Toch                      |
| Expbitr             | Expuoff              | Skgrp             | 2 bussfö                  |
| Ord, c              | 2 krybitr(ubef)      | Grpch(skyutb)     | Billagare(resfö)          |
| <u>Summa</u>        | <u>Sbexpgrp</u>      | Stf grpch(skyutb) | 9 bilfö(SKBR)             |
| Man 3               | Grpch(SLK)           | 2 kpistskyttar    | <u>Summa</u>              |
| C 2                 | Expubef(SLK)         | (skyutb)          | Man 13                    |
|                     | 2 expbitr(SLK)       | 5 agskyttar       | Pbil 3 p 5                |
|                     | <u>Sbuppysngrp</u>   | (skyutb)          | Plbil 1 t 2               |
|                     | Grpch                | <u>Summa</u>      | Skåpbil $\frac{1}{2}$ t   |
|                     | 2 sbbitr(ubef)       | Man 19            | (1 för mål-<br>tidastn) 2 |
|                     | <u>Ordgrp</u>        |                   | Buss 45 p 1               |
|                     | Grpch, mcord         |                   |                           |
|                     | 2 ord, c             |                   |                           |
|                     | 2 mcord              |                   |                           |
|                     | 3 mc                 |                   |                           |
|                     | <u>Summa</u>         |                   |                           |
|                     | Man 16               |                   |                           |
|                     | Mc 3                 |                   |                           |
|                     | C 2                  |                   |                           |

Fortsättning på nästa sida

**HEMLIG**

förelagt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen insida

Försvarsområdesstab m m (forts)  
Försvarsområdesstabskompani (forts)

| Lvgtpgr            |    | Sbto            |  | Trto            |  | Summa fostab m m |       |
|--------------------|----|-----------------|--|-----------------|--|------------------|-------|
| Grpch(uoff kryutb) |    | Toch            |  | Toch, kompvm    |  | Man              | 203   |
| Stabsfurir, c      |    | Trådstngrp      |  | Truoff          |  |                  | (206) |
| 4 mcord(1 ubef)    |    | Grpch(SLK)      |  | 2 sjv(SRK)      |  | Ra 120           | 4     |
| Bilfö(SKBR)        |    | Stf grpch(SLK)  |  | Kokgrp          |  | Ra 200           | 3     |
| Expbitr(SLK)       |    | 6 tfn(SLK)      |  | Grpch(resfö)    |  | Rastn 75 W tp    | 1     |
| <u>Summa</u>       |    | Lkabelbilgrp    |  | Bilfö(reskock)  |  | Pbil 3 p         | 18    |
| Man                | 8  | Grpch           |  | 6 kockar(4 SLK) |  | Plbil 1 t        | 2     |
| Pbil 3 p           | 1  | Stf grpch       |  | 1 lbil 4 t      |  | Lbil 4 t         | 4     |
| Mc                 | 1  | 5 linjemän      |  | Packgrp         |  | Skåpbil ½ t      | 2     |
| Lmc                | 3  | Bilfö           |  | Grpch(resfö)    |  | Buss 45 p        | 1     |
| C                  | 1  | 1 lbil 4 t      |  | Bilfö           |  | Mc               | 4     |
|                    |    | 2 c             |  | 2 ord(1 bilfö)  |  | Lmc              | 3     |
|                    |    | Ragr 75 W       |  | 2 lbil 4 t      |  | C                | 7     |
|                    |    | Grpch           |  | <u>Summa</u>    |  |                  |       |
|                    |    | Stf grpch       |  | Man             |  |                  | 16    |
|                    |    | 2 tgf           |  | Lbil 4 t        |  |                  | 3     |
|                    |    | 4 ra 120        |  |                 |  |                  |       |
|                    |    | 1 rastn 75 W tp |  |                 |  |                  |       |
|                    |    | Ragr ra 200     |  |                 |  |                  |       |
|                    |    | Grpch           |  |                 |  |                  |       |
|                    |    | 3 tgf           |  |                 |  |                  |       |
|                    |    | 1 ra 200        |  |                 |  |                  |       |
|                    |    | <u>Summa</u>    |  |                 |  |                  |       |
| Man                | 33 |                 |  |                 |  |                  |       |
| Ra 120             | 4  |                 |  |                 |  |                  |       |
| Ra 200             | 3  |                 |  |                 |  |                  |       |
| Rastn 75 W tp      | 1  |                 |  |                 |  |                  |       |
| Lbil 4 t           | 1  |                 |  |                 |  |                  |       |
| C                  | 2  |                 |  |                 |  |                  |       |

Gplstabspluton (Exempel)

Plutch  
Stf plutch

**HEMLIG**

Ämne 4 g lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmens insida

| Plutstab      | Vaktto       | MP-grp                    | Förplägnto    | Förläggnto                        |
|---------------|--------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|
| Stabsfurir    | Toch         | Grpch                     | Toch          | Toch                              |
| Skyte         | Skgrp        | Stf grpch                 | 4 uppsare     | 4 hdr                             |
| Mcord         | Grpch        | 6 MP(ubef)                | (1 ubef)      | (2 reparatörer,<br>2 maskinister) |
| 3 bilfö(SKBR) | Stf grpch    | <u>Summa</u>              | 5 hdr         | Maskinist                         |
| Expbitr(SLK)  | 7 skyttar    | Man 8                     | Husmor(SLK)   | Elektriker                        |
| Sjv(SRK)      | <u>Summa</u> | Lmc 2                     | 3 kockar(SLK) | <u>Summa</u>                      |
| <u>Summa</u>  | Man 19       |                           | <u>Summa</u>  | Man 7                             |
| Man 8         |              |                           | Man 15        |                                   |
| Pbil 4 p 1    |              |                           |               |                                   |
| Plbil ½ t 1   |              |                           |               |                                   |
| Lbil 4 t 1    |              |                           |               |                                   |
| Lmc 1         |              |                           |               |                                   |
|               |              | <u>Summa gplstabsplut</u> |               |                                   |
|               |              | Man 59                    |               |                                   |
|               |              | Pbil 4 p 1                |               |                                   |
|               |              | Plbil ½ t 1               |               |                                   |
|               |              | Lbil 4 t 1                |               |                                   |
|               |              | Lmc 3                     |               |                                   |

**HEMLIG**

Hemligt 4 § lagen 1937:149

1/7 1966

Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmsens insidaGplsbandspluton (Exempel)

## Plutch

| Sbexpto         | Trådstnto                    | Rastnto                     | Vst- o repto            |
|-----------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Toch(klassnoff) | Toch                         | Toch                        | Toch, thv               |
| Klassngrp       | Tfnvigrp                     | Stf toch                    | Reparatör               |
| Grpch(off)      | Grpch, vakt-<br>föreståndare | Ubef t förf                 | Nätbyggngrp             |
| Klassnuoff      | 3 rikstfn(SLK)               | 9 tgf                       | Grpch                   |
| 2 expbitr(SLK)  | 12 vxtfn(SLK)                | 6 sändarskötare<br>(3 ubef) | Stf grpch               |
| Sbupplysngpr    | Tfnggrp                      | 2 expbitr(SLK)              | 5 linjemän              |
| Grpch           | Grpch                        | <u>Summa</u>                | Bilfö                   |
| Stf grpch       | Stf grpch                    | Man 20                      | 1 plbil $\frac{1}{2}$ t |
| 2 sbbitr(ubef)  | 6 tfn(SLK)                   |                             | Vstgrp                  |
| 2 expbitr(SLK)  | Fskrgpr                      |                             | Grpch, signte           |
| Krygrp          | Grpch                        |                             | 2 signmek(1 ubef)       |
| 2 krybitr(ubef) | 3 fskrexp(2 SLK)             |                             | Repgrp                  |
| 2 expbitr(SLK)  | 2 expbitr(SLK)               |                             | Grpch, trådmontör       |
| Ordgrp          | <u>Summa</u>                 |                             | 2 trådmontörer          |
| Grpch(bilfö)    | Man 31                       |                             | 3 expbitr(SLK)          |
| 2 cord, c       |                              |                             | <u>Summa</u>            |
| 3 mcord         |                              |                             | Man 19                  |
| 1 pbil 3 p      |                              |                             | Plbil $\frac{1}{2}$ t 1 |
| 3 lmc           |                              |                             | <u>Summa gplsbplut</u>  |
| Trfkontrollgrp  | <u>Summa</u>                 |                             | Man 98                  |
| Grpch           | Man 27                       |                             | Pbil 3 p 1              |
| 2 kontrolltgf   | Pbil 3 p 1                   |                             | Plbil $\frac{1}{2}$ t 1 |
| 2 kontrolltfn   | Lmc 3                        |                             | Lmc 3                   |
|                 | C 2                          |                             | C 2                     |

**HEMLIG**

Hemligt 4 § lagen 1937:249  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärrens kudda

F-tab 2115 Gruppstab med stabspluton, fo (72 man)C 5  
Sid 1

Grpch  
(Stf grpch, stabsch)

Gruppstab (14 man)

Stabsch (stf grpch)

## Sektion 1

Sektch (grpch, skyddsoff)  
Undoff, 1 o  
Skyddsing, 1 o  
Signoff (chef signplut), 1 o  
Stabsbitr (uoff), 1 o  
5 man, 4 o

## Sektion 2

Sektch, 1 o  
Grpint, 1 o  
Grpläkare, 1 o  
Grpkassör, 1 o  
Krigskassör, 1 o  
Stabsbitr (uoff), 1 o  
6 man, 6 o

## Sektion 3

(Sektch, chef stabsplut)  
Grppastor, 1 o  
Grpassistent, 1 o  
2 man, 2 o

Stabspluton

Pluteh (chef sekt 3), 1 o  
Stf pluteh, 1 o

## Vaktto

Toch, 1 o

## Vaktgrp

Grpch, 1 o  
Stf grpch, 1 o  
Kpistak (skyddsutb), 1 o  
4 gsk (skyddsutb), 4 o

Summa

Man 15  
C 15

## Stabsgrp

Grpch (stabsfu, skydds-  
ubef), 1 o  
Stf grpch (stabsfu), 1 o  
Tgf (ubef)  
Ord (resfö), 1 o  
2 mcord, 2 mc  
Bilfö (amman)

Summa

Man 7  
Plbil 1 t 1  
Mc 2  
C 3

## Centralto

Toch (expuoff), 1 o

## Sbexpgrp

Grpch, expubef, 1 o  
Stf grpch, expubef, 1 o  
2 krybitr (1 resfö), 2 o

## Tp- och cordgrp

Grpch (resfö)  
2 mcord, 2 mc  
2 bilfö (amman)  
2 8 cm rg  
1 pbil 3 p  
1 lbil 4 t (stabs-  
och mtrlbil)

Summa

Man 10                      Mc 2  
8 cm rg 2                      C 5  
Pbil 3 p 1  
Lbil 4 t 1

F-tab 2115

Gruppstab med stabsplut, fo (forts)  
Stabspluton (forts)

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen 1937:149  
1/7 1966  
Chefen för armén

AH I:B

Föreskrifter om denna handling  
handhavande finns på pärmen i alla

Signto

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| (Toch, signoff sekt 1)        |    |
| Ragrp ra 120                  |    |
| Grpch (tfn), 1 c              |    |
| Stf grpch (tfn), 1 c          |    |
| 3 tfn, 3 c                    |    |
| 5 ra 120                      |    |
| Ragrp ra 200                  |    |
| Grpch (tgf), 1 c              |    |
| Stf grpch (tgf), 1 c          |    |
| 4 tgf, 4 c                    |    |
| 2 ra 200                      |    |
| Stngrp                        |    |
| Grpch, 1 c                    |    |
| Stf grpch, 1 c                |    |
| 2 tfn (1 bilfö,<br>1 resfö)   |    |
| 1 lbil 4 t (sign-<br>mtrlbil) |    |
| <u>Summa</u>                  |    |
| Man                           | 15 |
| Ra 120                        | 5  |
| Ra 200                        | 2  |
| Lbil 4 t                      | 1  |
| C                             | 13 |

Stabstr

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Chef (trfu), 1 c              |   |
| Sjv (ubef), 1 c               |   |
| Kokgrp                        |   |
| Grpch                         |   |
| 2 kok (1 resfö)               |   |
| Bilfö (reskok)                |   |
| 1 lbil 4 t m drag-<br>krok    |   |
| Packgrp                       |   |
| Grpch (resfö)                 |   |
| Bilfö (amman, bil-<br>lagare) |   |
| 1 lbil 4 t (packbil)          |   |
| <u>Summa</u>                  |   |
| Man                           | 8 |
| Lbil 4 t                      | 1 |
| Lbil 4 t m drag-<br>krok      | 1 |
| C                             | 2 |

Summa stabsplut

|                        |    |
|------------------------|----|
| Man                    | 57 |
| 8 cm rg                | 2  |
| Ra 120                 | 5  |
| Ra 200                 | 2  |
| Pbil 3 p               | 1  |
| Plbil 1 t              | 1  |
| Lbil 4 t               | 3  |
| Lbil 4 t m<br>dragkrok | 1  |
| Mc                     | 4  |
| C                      | 40 |

**HEMLIG**

Ämne 4 § lagen (1937:249)  
1/7 1966  
Chefen för armén

Föreskrifter om denna handlings-  
handhavande finns på pärmons insida

Etappregementschef, etappregementsstab m m F-tab 9500

D 1  
Sid 1EtregchEtregstab

Stabsch (Chef sekt 2)

## Sekt 1

Sektch, skyddsoff  
Sboff  
Stabsbitr (uoff,  
oputb)  
3 man

Summa etregstab  
Man 14

## Sekt 2

(Sektch=stabsch)

| Avd 2 a  | Avd 2 b   | Avd 2 c  | Avd 2 d  |
|--|---|--|--|
| Avdch<br>Stabsbitr<br>(uoff, tpl-<br>utb)<br>2 man | Avdch, etreg-<br>tygoff<br>Moting<br>Stabsbitr<br>(uoff, uh-<br>o persutb)<br>3 man | Avdch, etreg-<br>int<br>Stabsbitr<br>(uoff, uh-<br>o persutb)<br>2 man | Avdch, etreg-<br>läk<br>Bitr etreg-<br>läk<br>Stabsbitr<br>(uoff, uh-<br>o persutb)<br>3 man |

Etregstabskomp

Kompch

(Stf kompch=chef stabsplut)

## Stabsgrp

Grpch, stabsuoff  
2 tfn(1 ubef,  
reesfö, 1 bilfö)  
Bilfö(skyddsutb)

Summa  
Man 4  
Ra 120 1  
Pbil 3 p 2

## Trfgrp

Grpch  
Stf grpch  
2 trfubef  
4 trfmän(2 bil-  
fö, 2 reesfö)

Summa  
Man 8  
Plbil  $\frac{1}{2}$  t 2  
Mc 1  
Lmc 3

Vaktgrp  
(skyddsutb)

Grpch  
Stf grpch  
2 kgskyttar  
2 skyttar(kgutb)  
2 kpistskyttar

Summa  
Man 8  
8 cm rg 1.

Fortsättning på nästa sida

Etrekstabskomp (forts)

Stabsplut

|                                      |    |                          |  |                            |  |
|--------------------------------------|----|--------------------------|--|----------------------------|--|
| Plutch, expoff (stf kompch, signutb) |    | Rato                     |  | Trådto                     |  |
| Stf plutch, expuoff                  |    | Toch                     |  | Toch                       |  |
| Sbexpgrp                             |    | Bilfö                    |  | Stabilgrp                  |  |
| Grpoh, expubef (resfö)               |    | 1 lbil 5 t               |  | Grpoh                      |  |
| Stf grpoh(resfö)                     |    | Ragrp Ra 200             |  | Stf grpoh                  |  |
| Expubef(bilfö)                       |    | Grpoh (tgf)              |  | 7 vxtfn(1 bil-             |  |
| 2 krybitr                            |    | 2 tgf                    |  | fö, 1 resfö)               |  |
| Bilfö                                |    | 1 ra 200                 |  | 1 lbil 5 t m               |  |
| 1 plbil 1 t (stabsinr)               |    | Ragrp Ra 120             |  | dragkrok                   |  |
| 1 lbil 5 t                           |    | Grpoh                    |  | 1 tfnstnk 100 D1           |  |
| Summa                                |    | Tfn                      |  | Ikabeltrakgrp              |  |
| Man                                  | 65 | 1 ra 120 (högantenn)     |  | Grpoh                      |  |
| Ra 120                               | 4  | Ragrp Ra 200             |  | Stf grpoh                  |  |
| Ra 200                               | 3  | Grpoh (tgf)              |  | 6 linjemän(2 resfö hjtrak) |  |
| Pbil 3 p                             | 3  | 2 tgf(1 bil-fö, 1 resfö) |  | 2 trakfö                   |  |
| Plbil 1/2 t                          | 2  | 1 ra 200                 |  | 2 hjtrak                   |  |
| Plbil 1 t                            | 2  | 1 plbil 1 t              |  | 2 trakk 1 t                |  |
| Lbil 5 t                             | 2  | Tpgrp                    |  | Ordgrp                     |  |
| Lbil 5 t m dragkrok                  | 1  | Grpoh(bilfö)             |  | Grpoh                      |  |
| Hjtrak                               | 4  | 3 bilfö                  |  | 2 moord                    |  |
| Trakk 1 t                            | 4  | 2 pbil 3 p               |  | Bilfö                      |  |
| Tfnstnk 100 D1                       | 1  | 2 plbil 1/2 t            |  | 1 pbil 3 p                 |  |
| Mc                                   | 3  |                          |  | 3 ra                       |  |

Trto

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Toch, kompkm                |    |
| Truoff                      |    |
| Sjv(ubef)                   |    |
| 1 8 cm rg                   |    |
| Kokgrp                      |    |
| Grpoh                       |    |
| 4 kookar (1 bilfö, 1 resfö) |    |
| 1 lbil 5 t m dragkrok       |    |
| 1 släpk 1 t                 |    |
| Packgrp                     |    |
| Grpoh                       |    |
| Bilfö(bilag)                |    |
| 1 lbil 5 t m dragkrok       |    |
| Summa                       |    |
| Man                         | 10 |
| 8 cm rg                     | 1  |
| Lbil 5 t m dragkrok         | 2  |
| Släpk 1 t                   | 1  |

Summa etregch, etregstab m m

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Man                 | 111 |
| 8 cm rg             | 2   |
| Ra 120              | 5   |
| Ra 200              | 3   |
| Pbil 3 p            | 5   |
| Plbil 1/2 t         | 4   |
| Plbil 1 t           | 2   |
| Lbil 5 t            | 2   |
| Lbil 5 t m dragkrok | 3   |
| Hjtrak              | 4   |
| Släpk 1 t           | 1   |
| Trakk 1 t           | 4   |
| Tfnstnk 100 D1      | 1   |
| Mc                  | 4   |
| Lmc                 | 3   |